MAI 1972

FF & JL éditeurs

H-7

L'ATTACHE RAPIDE

MCS
Cafe du Nord
30 SOMNIERES
80~02_51

ETRE PRESIDENT
EST PARFOIS UNE
PLACE DIFFICILE
A TENIR

n'est pas au cirque ici !!!

COMPTE RENDU DE LA REUNION GENERALE EXTRAORDINAIRE DU I9 AVRIL I972

Extrait du cahier de séance du moto-club:

YVES FORNER,président du M.C.S,prend la parole,donne officiellement sa démission et expose les raisons de celle-ci.

Sa décision prise depuis plusieurs mois est due essentiellement à l'état d'esprit du moto-club.Quelques évènement récents l'ont poussé à prendre une décision définitive.Cette démission a pour but d'obliger certains à prendre conscience d'un état de fait latent et bien connu (toujours les mêmes qui travaillent-critiques acerbes-manque de bonne volonté)

YVES expose ensuite la situation du moto-club et ses réalisations(achat de matériel de bureau,préparation du trial...)

YVES termine son allocution(applaudissements)et passe la parole à l'assemblée.

CHRISTIAN CASTELL:Quel était l'état d'esprit du club?

YVES FORNER:Formation de"clans"à l'intérieur du club,qui s'ignorent entre eux et d'où fusent parfois des réflexions désagréables.

GUY VIDAL,Vice président,présidente la réunion en tant que président par intérim;Y à-t-il un candidat à la présidence?

YVES FORNER:Je me propose pour aider le futur président.

JEAN-MARC CRUMIERE:Je me présente et demande la parole.
"Je me suis retiré de la présidence du club en Novembre I970 car je devais terminer mes études,faire le service national et m'installer comme chirurgien dentiste.Je me représente devant tous bien que la situation ait évolué.Cela semble paradoxal,mais je voudrais faire quelquechose d'utile pour le M.C.S et le remettre en selle.Je voudrais aussi faire quelquechose au sein de la Ligue motocycliste pour faire entendre la voix des jeunes à la F.F.M.Le seul moyen de renouveler les cadres de la Fédération et d'y entrer tout de suite et de taper si besoin est sur la table.

C'est moi qui ai poussé YVES FORNER(au début réticent)pour qu'il devienne président.Je ne l'ai peut-être pas assez aidé au début de son mandat,mais il nous a prouvé qu'il savait réaliser de grandes choses.Je l'ai critiqué parfois parcequ'il faisait trop de traivail, qu'il n'était pas assez entouré et qu'il risquait d'atteindre un niveau de situation difficilement supportable.

Je vais essayer de trouver une équipe assez nombreuse de gens décidés à s'imformer et à s'intéresser sérieusement aux activités du club.Cette équipe sera prête je l'espère,pour les prochaines elections de Novembre,car je ne pense pas renouveler mon mandat.

ROLAND CRUMIERE:Ces changements trop fréquents de président ça ne va pas.Le mieux serait de trouver quelqu'un qui reste pour plus longtemps.Je voterai contre toi et d'autres avec moi parce que 6 mois de présidence ne sont pas un mandat assez long.

JEAN-MARC CRUMIERE:Tu as tout à fait raison mais je crois pas que quelqu'un d'autre ait manifesté le désir d'être président.Le fait d'avoir été président pendant 2ans m'aidera peut-être à redonner un nouvel élan au club.D'autre part un représentant de la F.F.M m'a dit qu'il fallait être président de club pour briguer une place à la Ligue J'ai eu une longue conversation téléphonique avec Mr NOUVEL(président de la C.M.R Languedoc-Rousillon)qui n'a pu me confirmer cette nécessité ayant égaré les statuts de la Ligue.

YVES FORNER:J'ai téléphoné à Mr NOUVEL aprés toi,il dit qu'il est inutile d'être président de club et que chaque délégué de club possède un nombre de voix proportionnel au nombre de membres(M.C.S I65 menbres-Ligue I300).Une candidature de ta part serait donc majoritaire gracé aux voix du M.C.S et sans doute de Nimes,Alés,La Grand-Combe, Uzés,quelques clubs de l'Aude...

En ce qui concerne le club je pense qu'il faut trouver tout d'abord une équipe qui choisira ensuite un président... ../..

...pour que celui-ci suive la direction qu'a pris le club.

JEAN-MARC CRUMIERE:C'est le président qui choisit ses collaborateurs en fonction des qualités de chacun.Cette équipe est ensuite proposée à l'assemblée.C'est le président qui doit tirer le club derrière lui,et choisir(avec le bureau)les options favorables et conformes à l'optique du club.

Quelles sont les choses à réaliser le plus rapidement possible

Réfection du grillage à la piste de cross,et nettoyage du parc des coureurs.

Le rallye-surprise(annulé le II Novembre à cause du mauvais temps)

Le trial,nouvelle discipline qui peut faire connaitre dans ce milieu le club surtout si l'on frappe un grand coup:organiser une épreuve internationnale(pourquoi-pas?)

Ces diverses taches plus des sorties touristiques peuvent etre un moyen de resserer les liens entre tous les membres du club

YVES FORNER:Je regrette de ne pas avoir été plus secondé pour mener à bien les différentes actions dont tu viens de parler.

GUY VIDAL:Je propose que l'on passe au vote.Il se fera à main levée si personne n'y voit d'objection.

Vote: 40 pour 20 contre 2abtentions.

RENE NAVAS:Ce vote ne risque-t-il pas d'etre contesté,le quorum n'étant pas atteint?Il faudrait que nous décidions si ce vote est valable ou non.Le quorum est pratiquement impossible à atteindre vu la difficulté de réunir tous les membres du club.

L'assemblée approuve par le vote.

Avant l'intéruption de séance pendant laquelle JEAN-MARC veut former une équipe,celui-ci évoque le problème relatif au siège.

Départ de CARRIERE qui doit faire réparer le plancher de la grande salle de réunion.Le nouveau gérant est présenté à l'assemblée il fera aménager les locaux du moto-club.Les conditions devront etre établies exactement dans peu de temps.

SERGE CARRIERE:Profitant de l'intéruption de séance mon père offre le champagne-gros applaudissements,il est 23h

23hI5mn

JEAN-MARC propose un bureau.

V.P:GUY VIDAL

TrYVES FORNER-JEAN-LOUIS TESTON

Secr:FORTUNE FORNER-CHRISTIAN CASTELL

Pub:CHRISTIAN VEYRE

Bureau directeur:BENEDITTE/MATHIEU Mr/Mme/JM R LIRIA/GORONESKOUL/ R CRUMIERE/ D CERRET /F BILLARD/R SABATIER/R NAVAS.

D'autres personnes pourront etre incorporées à ce bureau suivant les nécessités.

LE PRESIDENT.

JEAN MARC CRUMIERE

GRRRRRR.....ABELS

Le même jour,le dimanche I6 Avril, se déroulaient deux manifestations différentes: championnat du Monde de Moto Cross à PERNES et pseudo trial à Grabels. Différentes quant à leur nature, mais sur--tout sans commune mesure quant à leur qualité. Ce fut sans doute l'avis des membres du MCS et de tous les Motocyclistes en général, puisqu'à Grabels,spectateurs et concurrents n'étaient pas des plus nombreux.

De Sommières nous comptions deux absents sans excuse et un troisième (actuellement ex président) qui a du renoncer à courrir par KO technique. (il a du jeter l'éponge après une intervention de ma part le dimanche précédent, qui a eu pour conséquence de mettre sa moto hors d'état de (me)nuire.)

Cependant, il eut été bon que le noyeau trialiste du MCS se retrouve au complet à Grabels, un peu pour représenter quantitativement le club déja représenté qualitativement par Goroneskoul, mais surtout parce que c'était la première fois que la plupart d'entre nous avaient l'occasion de participer à une pseudo compétition. Je pense en effet que là résidait le seul et unique intérêt de la manifestation: cela aurait suffit pour que je quitte Grabels plutôt content de ma journée, seulement voila, l'intérêt que je viens de signaler n'est même pas imputable à l'organisation, car de ce point de vue là rien de très bon à dire:

- Penchons nous sur l'épreuve elle-même, du point de vue du concurrent. Grabels innove le départ arrêté en trial, mais quand c'est à flanc de colline, ça permet aux spectateurs de compter 23 échecs sur 23 Concurrents (au premier tour). Il fallait vraiment bien connaitre le circuit pour ne pas oublier (au moins au premier tour) de passer certaines zones mal fléchées.
On a pu voir dans des cas pourtant simples, des commissaires bien hésitants pour le pointage des points.
Je ne m'attarderai pourtant pas sur ces critiques et je les aurais volontiers pardonnées, et sans doute même pas signalées, seulement voilà, si " à cheval donné on ne regarde pas les dents" on a la dent plus dure quand le cheval est vendu.

- Qu'il faille payer pour courrir n'est pas choquant quand on sait que le spectacle est gratuit et que les organisateurs ont besoin d'une certaine participation pour couvrir les frais d'assurance, service de pompiers, ect...
Mais si dans les autres trials on cherche à vous faire oublier cette obligation financière en vous fournissant par exemple le repas de midi, à Grabels rien ni repas, ni apéro et encore on en rajoute: si vous ar--rivez avec un accompagnateur ou -trice, il devra payer, comme specta--teur.

Car les spectateurs ont payé (encore une innovation) et à partir de ce fait, je pense qu'il aurait été normal d'imputer les béné--fices des entrées sur les frais afin d'alléger ou supprimer la parti--cipation financière des concurrents. Car la règle étant posée qu'un trial n'est pas source de bénéfices, il fallait choisir entre deux alternatives: ou les spectateurs payent, ou les concurrents payent, mais ne pas cumuler ces deux sources de revenus.

En conclusion, je pense que ces critiques sont d'autant plus graves que les organisateurs pouvaient mais n'ont pas voulu les éviter, préférant sans doute augmenter le niveau de leurs finances plutôt que celui de leur trial.

Pour terminer , je me dois de vous signaler que si celui qui vous écrit actuellement a assez lamentablement terminé dixième, Gorocoutard a fait une belle place de second.

Roland

INFORMATIONS CLUB...INFORMATIONS CLUB

COMPTE-RENDU DE LA Ie REUNION DE TRAVAIL DU BUREAU DE TRAVAIL

La réunion générale a montré la nécessité d'élaborer un réglement intérieur au club relatif en particulier aux élections:quorum,mode d'élection,validité de celles-ci,composition du bureau directeur.

R CRUMIERE se charge de ce travail conformément aux indications décidées ce jour.

CREATIONS DE COMMISSIONS:

Rally-surprise	:Mr	BENEDITTE-
Trial	:Y	GORONESKOUL
Tourisme	:G	VIDAL
Attache-rapide	:F	FORNER
Moto-cross	:R	NAVAS
Vitesse	:Ch	CASTELL
Bibliothèque	:R	LIRIA
Matériel	:R	SABATIER

Les responsables de ces commissions devront s'entourer chacun de 4 ou 5 personnes.Que ceux qui sont intéressés par ces disciplines prennent contact le plus rapidement possible.

Le club sera représenté à toutes les réunions de la Ligue ce qui nous permettra de vous tenir au courant sans attendre la parition toujours tardive du communiqué officiel.En plus du délégué du club Castell et Teston participeront régulierement à ces réunions.

L'Attache-rapide verra sa diffusion étendue à quelques clubs français et étrangers qui en échange nous proposeront leur journal. Ceux-ci pourront etre consultés au siége dés la création de la bibliothèque.

Des contacts vont etre pris pour faire projeter à Sommieres le film"CONTINENTAL-CIRCUS"et pour obtenir à tarifs réduits de l'huile Castrol.

Quelques projets à longue échéance:achat d'un wagon pour le stokage du matériel,achat de T-shirts imprimés,fabrication d'une grille de départ pour la piste de cross.

Des réunions d'information auront lieu tous les mardi présidées par Guy VIDAL.

Aprés contacts que nous avons pris avec le nouveau gérant du café,nous pouvons etre sur que dans de brefs délais le plancher de la grande salle sera renforcé,celle-ci sera repeinte de meme que le bureau.L'installation électrique de ce dernier sera refaite.Ce qui rendra ce bureau trés présentable grace aussi à l'achat de matériel(machine à écrire électrique,classeur,bureau...) JEAN-MARC

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE LA LIGUE DU I3 MARS

Reçu le 22 Avril...

Extraits:

La prochaine réunion de la Ligue aura lieu le 28 Maià Béziers au café le Clémenceau à 9h30mn.

La derniere réunion générale de la Ligue a réuni 200 convives le président de Corbères souligne les difficultés qu'il y a pour trouver dans une petite ville un traiteur.

Ecole de pilotage de Laguépie(sans commentaires;le club ayant été informé trop tard).Modification calendrier:Nissan(cross)reporté au I8 Juin,course de cote et rassemblement de Bédarieux reportés au9 Juillet.Des délégués de la Ligue ont été désignés pour chaque épreuve inscrite au calendrier.Ils devront noter tout ce qui est bien ou mauvais dans l'organisation.Pour le Gard,Mr Jonquet sera reconduit et la candidature de Y.FORNER proposée.

SUPER OR NOT SUPER

G.ZOLINE QUESTION? (SHAKESPEARE Docteur es-sence)

b)En revanche,l'exigence en octane est moindre si la culasse est en aluminium,si les chambres de combustion sont hémisphériques,si les bougies sont dans une zone chaude,si les sièges de soupapes sont larges,si la tubulure d'admission est longue,s'il n'y a qu'un seul carburateur,si le mélange air-essenceest riche,si le remplissage des cylindres est moyen,si la transmission est automatique,etc...

2) D'autres facteurs se rapportent au fonctionnement meme du moteur:

a)un indice d'octane plus élevé est nécessaire s'il fait chaud,si l'on utilise de l'huile epaisse,si les chambres de combustion sont calaminées si l'allumage est mal réglé,si la température de fonctionnement est trop élevée,si le moteur est vieux sans avoir été "néttoyé";

b)le carburant pourra en revanche,avoir un indice d'octane moins élevé si les bougies sont vieilles,si l'allumage est mal calé,si le moteur doit supporter une forte charge a haut régime,s'il y a dépot dans la tubulure d'admission,etc...

Tout ceci montre que si certains facteurs dépendent des bureaux d'étude des constructeurs,d'autres sont du ressort de l'usager et qu'il ne dépend que de lui que son véhicule soit convenablement entretenu pour faire en sorte que la consommation reste normale.

FROTTEMENTS INTEMPESTIFS ET ALLUMAGE

Il n'est donc pas inutile d'attirer l'attention sur quelques points bien particuliers?

-Tous frottements intempestifs "mangent"de la puissance,donc de l'essence.des freins mal réglés dont les garnitures frottent(pour les freins à disques à rattrapage automatique de jeu il est normal que les patins"lèchent" les disques.Pour vérifier si tout va bien il suffit,au hasard de la circulation et dans une rue à faible pente de constater,à l'arret,tous freins lachés si le véhicule reste immobile,(quelque chose frotte) ou s'il se met en mouvement(tout va bien).Au sujet de la résistance au roulement ajoutons que les pneus ont une petite importance.

L'allumage on l'a vu,joue un rôle important.S'il appartient à vôtre garagiste de régler correctement l'avance à l'allumage en calant de façon précise le distributeur(moteur tournant lampe strobo),vous avez la ressource,dans une côte que vous connaissez bien,de procéder à des vérifications simples:vous passez à une vitesse donnée devant un repère en bas de la côte et vous accélérez à fond sans changer de vitesse,jusqu'à un second repère et vous voyez si votre vitesse de passage est supérieure après un réglage de l'allumage.Inutile de souligner l'importance de la qualité et de la propreté des bougies(se conformer scrupuleusement aux indications du constructeur)

UN MOTEUR FROID EST UN GOUFFRE D'ESSENCE

Un moteur froid est un gouffre d'essence.Si l'on dispose d'un starter manuel,dites-vous bien qu'il est indispensable de le repousser dès que possible,c'est à dire dès que le moteur ne risque plus de caler et qu'il tourne rond.Laisser tourner à vide un moteur sur le starter pour attendre qu'il"chauffe"est une hérisie qui gaspille du carburant et qui ne sert strictement à rien."Il importe que le moteur trouve le plus rapidement sa température de fonctionnement optimale.

Le carburateur,naturellement,doit être parfaitement réglé du double point de vue de la richesse du mélange air-essence et du régime

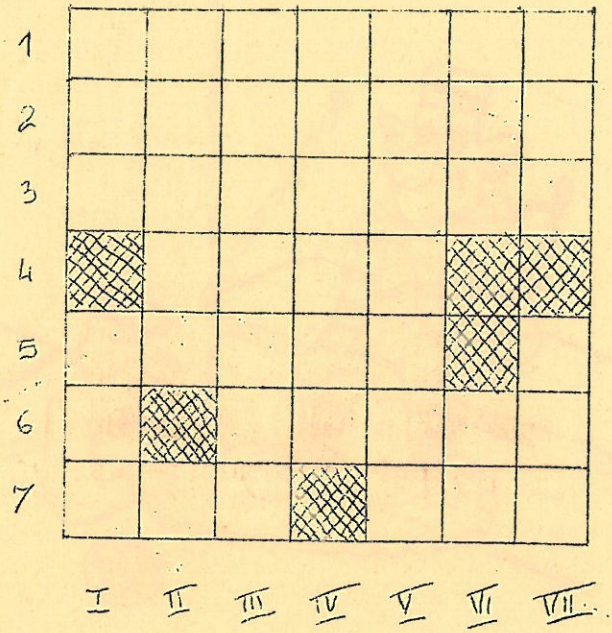
De même,la commande d'accélération a son importance:le câble ne doit pas gripper dans la gaine et celle-ci ne doit pas présenter de coudes trop accusés.La commande ne doit pas avoir de"points durs".

Enfin,bien entendu,tout dépend du mode de conduite mais nous aurons l'occasion d'en reparler.Qu'il suffise de savoir que plus la conduite est souple et sans à coups et sans d'inutiles accélérations,plus basse est la consommation.

(à suivre)

LE MOTARD CRUCIVERBISTE

R	H	E	O	S	T	A	T
U	R	S		I	R	A	I
S	D	A	F		O		R
T		U	F		U	T	A
I	L		M	C	S		N
N	A	B		E		T	T
E		O	E		S	I	
S	T	A	N	D	A	R	D



Horizontalement:

I Créateur de la plus belle concentration
2 Peut se faire avec le pied,avec la main,ou les deux à la fois
3 On l'est quand on ramasse trop de gamelles
4 On en prend un quand on tombe
5 Début de chanson allemande
6 Si vous allez trop vite celui de votre passagere coulera
7 Marque anglaise-Prophète

Verticalement:

I Les vieilles barbes en sont à la tête-Morceau d'habit
II Quand on en essuie un il faut se sécher
III Le président nous le fera le vendredi
IV Ville d'Italie
V Un tel accord est rare
VI ESIANOPAJ EIANNOM-Article espagnol
VII Lentilles-Le nouveau président veut nous y mettre

DANIEL

PETITES ANNONCES.....PETITES ANNONCES.....PETITES ANNONCES..

Guy VIDAL: achéte tous numéros de Moto-Revue
vends piéces moteur 250cc JAWA cross
cherche passagère pour un voyage en Grèce via la Yougoslavie du 24 Juin au 8 Juillet.Ecrire à Mr G.VIDAL moto-club sommierois
30 SOMMIERES

NDLR: L'insertion d'annonces est gratuite,et réservée aux membres.

==========

LE MOT DU PRESIDENT

La participation ne doit pas etre une leçon du MCS aux motocyclis-tes, encore moins l'obeissance à des règles formelles.L'essentiel est de comprendre et de faire comprendre que personnes n'a le monopole des réponses aux questions qui se posent, et qu'il n'est pas trop de toutes les bonnes volontes, des expériences, des connaissances de tous pour tr trouver la vérité, ou plus simplement, le plus raisonnable des possibles.

La participation ainsi conçue devrait permettre une véritable cogestion permettant aux motocyclistes de prendre leur part de responsabilité dans le domaine des décisions et dans la determination des finalités, des voies moyens et methodes d'une ligne de conduite pour tous.

RIONS UN PEU ... RIONS ...

L'usure d'un seul Maillon compromet la Solidité de toute La chaîne

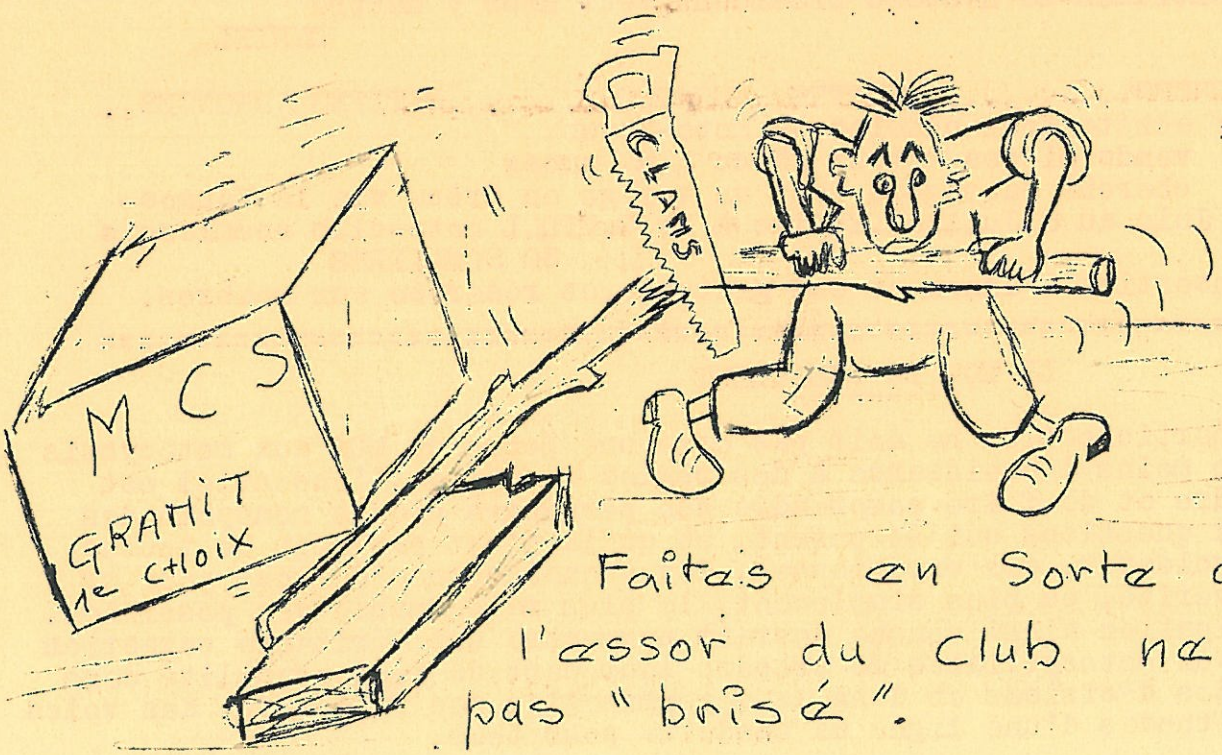
C'est l'histoire d'un garçon, très grand pour son age. Vu sa taille il se cogne aux linteaux de porte. Il décide de remédier à celà. Pour çà il décide de marcher vouté.

MORALITE: Il faut que jeunesse se tasse.

Toto jouait au soleil au grand effroi de sa soeur qui craignait qu'il attrappe une insolation. N'en faisant qu'à sa tête Toto n'écouta pas sa soeur. Celle-ci le prit et le corrigea.

MORALITE: Il faut battre le frère quand il est chaud.

Lapin roulait un jour sous la pluie. S'arrêtant pour mettre son Barbough, il regarda le ciel et s'écria tout surpris "Tiens le Nord tonne



Faites en Sorte que l'assor du club ne soit pas "brisé".

++++++++ INFORMATIONS CALANDRIER ++++++++++
++++++++++++++

DIMANCHE 30 AVRIL ET LUNDI I° M.I:
Concentration intime du M.C.S. /LES GAVOTS
Sortie organisée au col de Montmirat (48) I30 kilometres environ.
Départ Dimanche à 9heures environ.
Au programme :ballades en moto et à pieds, jeux, feu de camp....
AMBIANCE MCS GARANTIE !!!!
Lundi , nous pourrons aller à la concentration de La Grand Combe puis aller faire un tour dans les Cevennes.
Venez nombreux (avec votre tente, votre guitare, vos repas...votre bonne humeur)nous parlerons de Charade, de moto et d'un tas d'autres choses marrantes.Nous acheterons la traditionnelle saucisse(participation au frais)
6 ET 7 M.I
Grand prix de France de Vitesse à Clermont Ferrand et concentration.
Pour avoir des tarifs réduits il est préférable de s'inscrire à la concentre
Il y aura un départ en groupe de Sommieres Samedi à 6h30. Pour les isolés siege du MC CLermont Café de l'Univers (Place des Salins)77 Bd de Gergovia.
Poste de POINTAGE ROUGE.Demandez la feuille du MCS.Il y aura un représentant du club sur place à I8h.
22 M.I Notre Dame de la Garde I3 Marseille .Départ de Sommieres à 7h30.
RALLY F.I.M I972
Le club y a té classé 2° en I97I.
Lieu:ORHID sud de la Yougoslavie Dates: 28 29 30 Juin
Droit d'inscription :65 dollars soit I35 Francs
Camping gratuit, médaille, plaquette, repas; excursions, maillots FFM...
et en outre, ce qui est le plus interessant des rencontres inoubliables.
Cloture des inscriptions le I° Juin.(vaccination antivariolique obligatoire)
RENSEIGNEZ VOUS AUPRES DE GUY VIDAL.

CALANDRIER DU MOIS DE M.I

I° Mai:
Course de cote de St Affrique
Concentration des Vins et du Soleil !!! 84 St Cécile les Vignes.
" " " La Grand Combe.
Circuit de vitesse à Cannes 06.
7 Mai :
Grand prix de France de Vitesse à 63 Charade. plus une concentration.
Moto cross national 84 Perthuis.
II Mai
course de cote à Marseille St Antonin.
concentration inter Les Plastiques OI Oyonnax.
I4 Mai:
Moto cross Championnat de France junior à Corberes les cabannes 66
2I Mai:
Grand prix d'Italie de vitesse à Imola.
Les Francs Motards aux Sables d'Olonnes??
28Mai:
Circuit de Vitesse à Cagnes sur mer 06.
Side car cross et championnat de france I35 à Carcassonne II.
28 Mai:
Circuit de vitesse à OI Bourg en bresse (Inter)
Concentration à 83 Frejus.
Rassemblement libres les grognards 05 Gap (vivement conseille)
Course de cote du Moto sport Nimois.
Réunion de la Ligue à Beziers.
Course de cote de trapadelles(motos et voitures) au Ventoux.Vidal et Benedittе concurents.

DIVERS

Vidal cherche passagere du 24 Juin au 8 Juillet pour rally FIM et Grece.

MOTO CLUB SOMMIEROIS
Café du Nord
30 — SOMMIÈRES
Tél 80-02-51

FABIEN

CE QUE J AI VU AUX ESSAIS DU G.P. DE CROSS 250 A PERNES

Dès Mercredi une dizaine de coureurs etaient présents sur la piste du Val de Guillaut. Les tchèques s'entrainent 2 heures par jour (2 fois une heure) Ils se couchent à 7heures dans des chambres ne donnant pas sur la rue. Ils sont équipés de CZ d'usines avec culasses et cylindres spéciaux. Le bas moteur est d'origine. Le bras oscillant est rallongé et il y a des trous partout pour le gain de poids. Pendant les essais de nouveaux pneus Barum sont montés, mais ils seront enlevés pour la course. Garde-bour, réservoirs et frein AV varient d'une machine à l'autre. Tcheques et russes possedent une machine de rechange par équipe. Meilleur temps aux essais Moisseiev: 2'1 Mais tout le monde pense qu'il acoupé Gebeers ne tourne qu'en 2'5. Record man du saut en longueur Halm avec I7,50.

Les HVA d'usine des Suédois et de Rahier semblent avoir des problemes de culasses (fuites) des le vendredi elles avaient toutes été changées. Pots de détente nouveaux, mini carter genre Greeves, guidons renforcés... Aux essais Kring met une pipe d'admission faite dans le camion le matin meme puis change 4 fois de gicleurs avant de trouver la bonne carburation. Maico- Kramer (du nom de l'artisan qui les prepare) 63 dents à l'arriere! Surprenant une conversation en allemand j'ai cru comprendre que la moto que Soulignac a eu pour Aymard n'est peut etre pas aussi bonne qu'il croit. Bultaco: Pilote officiel Piertz Culasse, cylindre et pistons étaient tout nouveaux, mais ça a serré. Cela ne serait pas arrivé avec la 2° moto disait le mécano espagnol. Malheureusement il n'avait pas le droit de s'en servir encore. Lui et Coutard semblent regretter le manque de sérieux du service course de l'usine.

Apres la chute de Gebeors, les japonais ont changé: guidon, selle, garde boue carburateur, fourche, mais c'était inutile, le pilote ne pouvant plus courir. La machine de Sylvain était équipée de pneus Metzeler achetés aux Suédois.

Pendant les essais Sylvain et Petterson n'ont que peu tourné; ils ont surtout fait des reconnaissances à pied et observé les autres concurents

Quelques temps: Kring: 3'8 Aymard 3'I5 Rahier 3'9 Palm 2'8