N° 72 – AOUT – SEPTEMBRE 2013

L'ATTACHE RAPIDE

Le journal du moto club Sommierois

Trial

- Sommières 34ème édition du 9 juin

Tourisme

- Résultats après 4 épreuves

Infos

- Contrôle technique dès 2016
- Les crossmen du MCS sur le SX tour

EDITO

En ce milieu de l'été la rédaction de l'Attache Rapide s'est agrandie avec un nouveau collaborateur que vous connaissez pour ses comptes rendus des balades des motos anciennes: Didier ADAM. Vous trouverez un texte qui s'adresse à vous, chers lectrices et lecteurs dans l'encadré vert ci-dessous.

Dans ce numéro 72 de votre journal, nous parlerons des deux dernières organisations du club: le tour du Gard et le trial, puis le classement national de nos pilotes de la catégorie Tourisme. Vous trouverez également des nouvelles des pilotes « cross » du club qui font le SX tour, et le contrôle technique des deux roues.

Bonnes lectures!

La rédaction

Sommaire

Anciennes: 14ème tour du Gard	Page 3
Tourisme: Résultat Championnat de France	Page 6
Trial: L'épreuve de Sommières	Page 6
Pour les vacances	Page 8
PLANET CROSS: SX Tour	Page 9
Contrôle technique motos	Page 10
Petite annonce	Page 11

Le Moto-Club Sommièrois organise les 24 et 25 Août 2013 sa

randonnée touristique des 500 Bornes

Cette randonnée se déroule sur deux jours: Environ 350 km le Samedi et 150 km le Dimanche

Vous trouverez toutes les informations ainsi que le bulletin d'inscription sur le site du club sous l'onglet « Tourisme » : **http://www.moto-club-sommierois.org** ou en suivant ce lien : http://www.moto-club-sommierois.org/tourisme/rallye-500/inscription500km.pdf

Chères lectrices et chers lecteurs de l'Attache Rapide.

La fonction d'une attache rapide est d'assurer la continuité d'une chaîne de transmission, celle-ci permet à nos motos favorites d'avancer. En fait une attache rapide nous permet de réaliser notre passion: la moto.
Afin que vive notre revue qui porte le nom d'un élément essentiel de nos destriers, il faut qu'elle nous transmette nos passions, et pour que ceci se concrétise il est nécessaire que vous nous envoyez le carburant indispensable à notre journal: des photos accompagnées d'un petit texte ou de renseignements ou des anecdotes.
A vos appareils photos, envoyez nous un courriel avec un bout de texte, nous nous occuperons du reste!

Rendez-vous au mois d'octobre.

Didier ADAM

Rédaction : Johanna Barlaguet en collaboration avec Annie Guiraud , Didier Adam et Daniel Cerret.
Vous pouvez envoyer vos articles et/ou photos à johanna.buis@free.fr, ou mc.sommierois@orange.fr , ou sur papier libre dans la boîte aux lettres du club. Les articles reçus par la rédaction avant le 25 du mois pourront être publiés le mois suivant.
Vous pouvez nous envoyer vos impressions et/ou photos sur un événement.
Concernant la rubrique « mon petit doigt m'a dit » : les informations doivent avoir un rapport avec la moto, le club ou les personnes membres du club.
Les petites annonces : la publication des petites annonces est gratuite et exclusivement réservée aux membres du Club bien entendu.
Merci de rester correct et de respecter la dernière phrase de l'article 4 des statuts du club (voir site). Si ces conditions ne sont pas respectées, la rédaction se réserve le droit de ne pas publier vos informations.

Anciennes

14ème TOUR du GARD

Samedi 25 et dimanche 26 mai 2013.

Texte: D.ADAM; Photos: M.A. ADAM, C.BONFILS.

Le départ de la piste, Papy se prépare.

L'après midi nous rejoignons Nant par des villages ignorés de tous (Fondamente vous connaissez?) et là aussi les cieux n'ont pas été cléments: pluie, grêle, neige (un peu) vent et froid. Finalement, nous sommes arrivés au domaine du Roc Nantais, le soleil est apparu et l'accueil chaleureux nous a réchauffés. Le soir apéro et repas accompagné du traditionnel mais très bon aligot.

Dimanche matin soleil, départ prévu à8h30 mais réel 8h5 (il y a des impatients!) pour rejoindre la grotte de Clamouse via Dourbie et Alzon. Casse croûte copieux après Cassanas où nous avons pu contempler le superbe point de vue sur la région de la Dourbie.

Ces dames ne sont pas les dernières pour le casse croute à St Hyppolite.

Ce 14ème Tour restera dans la mémoire des participants par son déroulement parfait.
"Tout était bon, comme dans le cochon."

Le samedi, soleil, nous partons de la piste, direction St Hyppolite du fort par Durfort. Solide casse croûte puis direction le cirque de Navacelles à l'auberge de la baume d'Auriol, qui domine le cirque, où nous attendait un excellent repas à base de produits du terroir (gouteux l'agneau). Pendant que nous dégustions ce repas, le ciel a déversé des trombes de grêle: impressionnant.

Les conseils éclairés de la fille à son père.

Nous rejoignons la grotte de Clamouse (liée à la famille d'un des organisateurs: Yvan Martin) où nous attend un repas des plus savoureux dans un cadre magnifique (superbe salle avec des tables rondes).

A la fin du repas une visite de la grotte nous a permis d'en apprécier sa beauté et ses nouveaux aménagements. Puis direction Sommières, le 14ème Tour du Gard est terminé. Mais quel Tour du Gard, superbe, excellent, merci à toute l'équipe de l'organisation pour nous l'avoir offert, merci en particulier à Annie et Olivier Guiraud les initiateurs.

PS: *Nous ne le dirons jamais assez le "road book" ou livre de route ou parcours est fait pour être utilisé, certains distraits ou fans du chrono sont incorrigibles.*

La Saroléa, l'arme absolu, c'est top!

Akonkikaï !

Après "l'effort" le réconfort.

Top départ: on mange!

Allo, le concessionnaire Magnat Debon.

Vroum! Vroum!

Départ!

Mais si, il fait beau!

La plus jeune et une des deux seules à piloter sa moto : Clémence.

La 2ème pilote: Joëlle.

Notre doyen: Gérard.

Ouf! Nous sommes arrivés!

La super équipe qui nous a concocté ce magnifique et inoubliable 14ème Tour du Gard. MERCI!

Tourisme

Résultats après 4 épreuves

L'épreuve de St Aubin du 9 juin, comptant pour le Championnat de France de Tourisme, a été un succès pour le Moto Club Sommiérois. Le club est classé second à cette épreuve et a donc pris 20 points supplémentaires pour arriver à 31 points au classement général.

St Aubin est suivie par Mazan qui, étant beaucoup plus près, ne donne que 4 points aux pilotes motivés du club.

Au classement général après 4 épreuves sur 7, le Moto club Sommiérois se trouve à la 9e place. Quant aux pilotes, voici leur classement national individuel :

Général scratch pilotes :
PRIMARD Yves 30e
GAUSSEN Vincent 32e
PIZZAFERRI Patrick 33e
CHAPERT – BRET Carmen 34e
CHAPERT Serge 35e

Général Pilotes féminin :
CHAPERT – BRET Carmen 8e

Général passager :
PRIMARD Marie line 5e
GAUSSEN Andree 6e
PIZZAFERRI Nathalie 7e
DE CRUZ Incarnation 8e

TRIAL

34e TRIAL de SOMMIERES

Le 9 juin a eu lieu le 34e trial organisé par le moto club Sommiérois. Cette année a été assez particulière, tant au niveau de la préparation de l'épreuve, que de la météo.

Le club ayant quelques soucis financiers suite à l'annulation de l'épreuve du mois de mars, le moto cross l'élite, la petite équipe trial du club a essayé d'innover. L'idée étant d'avoir plus de spectateurs découvrant la discipline du trial, ce qui impliquerait, entre autres, une fréquentation plus importante de la buvette ; mais aussi de chercher plus de sponsors. Tout ceci dans le but de réduire le coût de l'épreuve, et notamment celui des instances médicales obligatoires.

Quatre semaines avant l'épreuve, des campagnes de fabrication de panneaux publicitaires ainsi que la recherche de sponsors ont été effectuées. Le traçage des dix zones a commencé dans la semaine précédant l'épreuve sous un soleil radieux, tandis que les autres préparatifs, ainsi que les dernières zones ont été préparés la veille de l'épreuve sous une pluie battante. Le dimanche 9 juin au matin, un soleil très « faiblard » pointe son nez, mais pas de pluie, la journée a été chaude et lourde. Les pilotes sont au rendez-vous, les spectateurs aussi. Les retours sur le tracé sont positifs, malgré le traçage assez facile pour les catégories S2 à S4, dû aux conditions météorologiques. Au passage des pilotes dans les zones, nous avons entendu des applaudissements venant des spectateurs, chose que je n'avais encore jamais entendue pour une épreuve de la ligue à Sommières.

L'équipe de trial du club est satisfaite, la campagne d'affichage, ainsi que la recherche des sponsors ont portés leurs fruits. De plus nous avons amélioré nos connaissances au niveau de l'organisation afin de mieux faire l'année prochaine.

Merci aux sponsors, pilotes et à tous les bénévoles et commissaires.

Johanna Barlaguet

Les Bénévoles:

Gaelle, Johanna, Manon, Myriam, Sandrine, Stephanie, Alain, Bernard, Bernard, Didier, Gérard, Laurent

Les commissaires:

Marie Lou, Mme Pierre, Benoit, Bruno, Christian, Daniel, Edouard, Granier père et fils, Hubert, Jean-Pierre, Julien, Manu, Maurice, M et Mme Pfister, Regis, Roger.

Et ceux qui ne sont pas marqués (par inadvertance)!

Un grand merci à tous!

Les pilotes

Les sponsors

Pour les vacances

LE SUDOKU

Chaque ligne, chaque colonne et chaque carré de 4 cases sur 3 contiennent tous les chiffres de 1 à 9

Difficulté 1

	8				9		5	
	1		6	8				
4					1			
		4				1	2	9
		1				8		
9	3	5				4		
			5					2
				7	6		9	
	6		2				8	

Difficulté 2

			9			4	3	
						5		6
5		1	3				8	
		7	4					
	8		7		2		4	
					5	6		
	4				7	9		2
1		5						
	7	9			1			

Difficulté 3

	7	4			5			9
						5	4	
	3	5	9					6
7				9				
	6		8	7	1		5	
				2				8
6					3	2	1	
	4	1						
2			6			4	8	

Difficulté 4

5						9		
		2					5	8
	8				4		2	
7	2		4		3			
6			5		9			7
			7		2		3	9
	7		3				1	
2	1					4		
		6						5

Solutions en dernier page

HUMOUR

PLANET CROSS

SX Tour–Championnat de France de Supercross 2013

Un championnat taille XL

Le Supercross associé au Freestyle Moto (FMX) démontre une nouvelle fois sa dynamique et l'intérêt qu'il suscite avec l'arrivée de deux nouvelles dates au calendrier 2013 qui en compte désormais 7, avec la venue de l'épreuve de Estillac-Agen ainsi que celle de Lyon en novembre, dont c'est le retour après trois années d'interruption. Ces deux manifestations s'ajoutent aux cinq rendez-vous habituels de La Bosse de Bretagne (35), La Tremblade (17), Paris-Bercy (75), Genève-Palexpo (CH) et Grenoble-Palais des Sports (38).

Ces bonnes nouvelles accroissent la dimension du championnat et l'enjeu sportif dans les rangs des pilotes au sein des trois catégories chez les plus jeunes dans **la Freegun Junior Cup (125cc)**, pépinière de futurs talents, dans la **catégorie SX2 (250cc)** et la **catégorie SX1** réunissant l'élite de la discipline.

Cédric Soubeyras seul contre tous en SX1 (450cc 4T)

Les ténors de la discipline sont fin prêts et la liste des protagonistes augmente encore... Champion en titre, Cédric Soubeyras (Honda HDI) est l'homme en forme en 2013. Il dispose d'une longue expérience en Supercross, d'une grande vitesse et d'une aisance reconnue dans sa discipline favorite tout en étant fraîchement auréolé du titre de Champion de France Elite en Motocross 2013. Sur le SX Tour, il va retrouver et affronter ses dauphins 2012, Cyrille Coulon (Suzuki) et

…/…

…/…

Fabien Izoird (Suzuki) - triple champion 2009, 2010, 2011. Les adversaires directs ne se limitent pas à ces deux seuls. La liste s'étoffe avec des pointures du Supercross, Christophe Martin (Honda), 3e en 2011 et 4e en 2012, Charles Lefrançois (Suzuki) et Jason Clermont (Honda), meilleur rookie SX1 en 2012.

Au rang de grands outsiders, on compte le retour sur scène de **Greg Aranda (Kawasaki Bud Racing)** en pleine possession de ses moyens ainsi que de l'Italien Angelo Pellegrini (Suzuki), 4e en 2011 mais blessé en 2012, peut-être le plus dangereux rival de Soubeyras aux dires des observateurs avisés l'ayant vu en compétition dernièrement.
Le schéma de compétition demeure inchangé à savoir un déroulement en deux demi-finales suivies d'un repêchage avant la finale qui déterminera le classement de chaque épreuve et l'attribution des points.

Extrait de l'article « SX Tour-Championnat de France de Supercross » visible en totalité sur le site de la FFM en cliquant sur le lien suivant :
http://www.ffmoto.org/page/4-juillet-2013--sx-tour-championnat-de-france-de-supercross/2/A7F7F84A-5F8EA863-01C3072B-A7F6E4E8

Le Parlement Européen réclame le contrôle technique des deux roues motorisées dès 2016

Consternation parmi les représentants des motards européens présents ce mardi 2 juillet à Strasbourg à l'occasion du vote sur le « paquet contrôle technique ».

Revenant sur le compromis adopté en Commission Transports le 30 mai dernier, les députés européens ont en effet réintégré lors du vote en séance plénière les deux roues motorisés dans le champ d'application de la réglementation européenne sur le contrôle technique. A une courte majorité, ils ont choisi de ne pas attendre les résultats de l'étude réclamée à la Commission Européenne pour juger de l'utilité de cette mesure.

La semaine précédente, des amendements visant à appliquer un contrôle technique périodique à certaines ou à toutes les catégories de deux roues motorisés avaient été déposés par des députés anglais, belges et roumains.
C'est la position belgo-roumaine d'Isabelle Durant et Silvia-Adriana Ticau qui a été retenue par la majorité des députés européens. Elle propose un contrôle technique sur la même périodicité que les automobiles (soit 4 ans - 2 ans - 2 ans).

Les députés français, néerlandais, suédois notamment, qui avaient été mobilisés par les associations motocyclistes de leurs pays respectifs ont voté dans leur ensemble contre le contrôle technique moto. Mais face à la majorité des pays qui disposent déjà de telles mesures réglementaires, cela n'a pas été suffisant.

La partie n'est pas pour autant perdue pour les motards et plus largement pour les citoyens européens face au lobbying de l'industrie du contrôle technique. En effet, le Conseil Européen a d'ores et déjà, et à la quasi unanimité, adopté une position diamétralement opposée à la voie choisie par le Parlement Européen aujourd'hui.

Le trilogue va donc se poursuivre entre Parlement Européen, Commission Européenne et Conseil des ministres de l'Union Européenne afin de trouver une porte de sortie à ce dossier.

La FFMC, la FFM et le CODEVER, qui n'ont pas ménagé leurs efforts au cours de l'année écoulée, étudient d'ores et déjà les meilleurs moyens de reprendre l'avantage.
Elles remercient toutefois l'ensemble des eurodéputés français qui se sont engagés à leurs cotés contre cette mesure inutile et coûteuse.

Ceci est un article de la FFM disponible sur le site de la FFM.

Fédération Française de Motocyclisme
74, avenue Parmentier 75011 PARIS
Tél. : 01. 49. 23. 77. 00 - Fax : 01. 47. 00. 08. 37 - e-mail : ffm@ffmoto.com
www.ffmoto.org

Solutions Sudoku

Difficulté 1

2	8	6	4	3	9	7	5	1
5	1	7	6	8	2	9	4	3
4	9	3	7	5	1	2	6	8
8	7	4	3	6	5	1	2	9
6	2	1	9	4	7	8	3	5
9	3	5	1	2	8	4	7	6
7	4	8	5	9	3	6	1	2
1	5	2	8	7	6	3	9	4
3	6	9	2	1	4	5	8	7

Difficulté 2

7	2	8	9	5	6	4	3	1
3	9	4	1	7	8	5	2	6
5	6	1	3	2	4	7	8	9
6	5	7	4	1	3	2	9	8
9	8	3	7	6	2	1	4	5
4	1	2	8	9	5	6	7	3
8	4	6	5	3	7	9	1	2
1	3	5	2	4	9	8	6	7
2	7	9	6	8	1	3	5	4

Difficulté 3

8	7	4	1	6	5	3	2	9
9	2	6	7	3	8	5	4	1
1	3	5	9	4	2	8	7	6
7	8	2	5	9	6	1	3	4
4	6	3	8	7	1	9	5	2
5	1	9	3	2	4	7	6	8
6	9	8	4	5	3	2	1	7
3	4	1	2	8	7	6	9	5
2	5	7	6	1	9	4	8	3

Difficulté 4

5	6	3	1	2	8	9	7	4
9	4	2	6	3	7	1	5	8
1	8	7	9	5	4	3	2	6
7	2	9	4	8	3	5	6	1
6	3	8	5	1	9	2	4	7
4	5	1	7	6	2	8	3	9
8	7	4	3	9	5	6	1	2
2	1	5	8	7	6	4	9	3
3	9	6	2	4	1	7	8	5

PETITE ANNONCE

PIAGGIO MP3 - 400 CM3 - FEVRIER 2011

⇒6000 KM
⇒3 PNEUS NEUFS
⇒1 BATTERIE NEUVE
⇒TOP CASE
⇒VIDANGE FAITE

PRIX: 5000.00 EUROS

TEL 06.85.10.22.66