N° 62 – JUILLET – AOUT 2012

L'ATTACHE RAPIDE

Le journal du moto club Sommierois

TOURISME

⇒CF Ixassou

⇒Sortie Luberon

ANCIENNES

⇒Ronde Gardoise

Souvenirs

⇒Bol d'Or 1974

EDITO

Nous voici au mois de juillet. L'été est là, il n'y a qu'à sortir l'après midi pour s'en rendre compte ! La rédaction de votre journal aussi prendra des vacances, ce numéro est donc prévu pour deux mois.

Merci à tous ceux qui ont fait des efforts en envoyant des articles ! Le tourisme et les anciennes prennent une grande place dans ce numéro de l'Attache Rapide. La rubrique « souvenirs » nous ramène en 1974 pour vivre un bol d'Or vu par un commissaire.

Inévitablement, les « divertissements de l'été » font parti de ce numéro juillet/aout. Si le titre « Le motard cruciverbiste » vous dit quelque chose, rendez-vous en page 9 ou un mot croisé de l'AR n°17 vous attends.

Merci encore aux journalistes et photographes qui ont largement participé à ce numéro 62. Vous, mais aussi tous les autres membres du club pouvez continuer à envoyer vos photos et articles !

Bonnes lectures.

La rédaction

Sommaire

Tourisme	Page 3
Planet MX	Page 4
Anciennes	Page 5
Souvenirs	Page 7
Les **divertissement** de l'été	Page 9

Une **formation de commissaire** de piste sera faite sur le circuit de Sommières le **dimanche 11 Novembre** à partir de 9 heures.
Vous voudrez bien, pour ceux qui sont intéressés par cette formation, vous inscrire par mail adressé à:
mc.sommierois@orange.fr

Le bulletin d'inscription des 500 bornes est en ligne.
http://www.moto-club-sommierois.org/tourisme/rallye-500/Engagement-500km.pdf

TRIAL

Après les vacances, nos amis Bagnolais organisent la coupe des provinces de trial. Plusieurs de nos trialistes sont engagés. Les personnes désirants prêter mains fortes en tenant une ou deux zones lors de cette journée doivent se faire connaitre auprès de Laurent Barlaguet.
Réponse souhaitée avant le 15 Aout.

Tourisme

CHAMPIONNAT DE FRANCE TOURISME

IXASSOU

Sept motos et onze personnes dont trois du Moto Sport Nîmois, voilà notre effectif pour participer au CFT de Bayonne qui se déroulait le dernier weekend du mois de Mai.
Nous sommes partis le Vendredi matin pour rejoindre Tarbes en prenant le chemin des écoliers. Autoroute jusqu'à Narbonne, traversée des vignobles des Corbières, Quillan pays du Formica, Foix, col d'Aspet. Des routes et des paysages tous aussi beaux les uns que les autres. 450KM c'était ce que le compteur indiquait en arrivant bien volontiers à l'hôtel.
Samedi matin, départ bonne heure pour être à Ixassou (25kmBayonne) à midi et avoir le temps de manger tranquillement avant de visiter une bergerie et sa fabrique de fromage, que le moto club local avait méticuleusement organisé. Il faut dire qu'il y avait 300 motards et le respect des horaires durant le séjour a été irréprochable : Chapeau ! A notre initiative, nous avons fini l'après midi en bordure de l'océan, Saint Jean de Luz (petit arrêt pour bol d'air, photographie et brefs orteils dans l'eau), Biarritz puis Bayonne où nos avons rejoint notre hôtel. 270km de plus compteur. Nous nous sommes tous retrouvés le soir pour le dîner dans une salle de pelote basque, improvisée pour l'occasion en salle de spectacle. Bon repas, ambiance de circonstance, il était déjà tard, c'était le moment de rentrer après une journée bien remplie.
Dimanche matin petit déjeuner pris en commun, balade dans la superbe campagne environnante, remise des prix, les Primart se retrouvent gantés après l'heureux tirage de la tombola.
L'an dernier ils ont gagné un jambon, si ça continue ils finiront par atteler une remorque à la Béhème. Repas parfait comme à l'accoutumée, puis départ sous la haie d'honneur des vaillants organisateurs, vers Campan dans une sympathique auberge où nous attendaient des amis motards. 300km de plus pour cette journée et toujours autant de plaisir à rouler dans une aussi belle région.
Lundi matin, départ assez tôt pour rentrer à la maison par un itinéraire qui a été le summum du séjour en terme de roulage puisque nous avons emprunté pas moins de dix cols dont certains frôlaient les 2000m avec neige en bord de route et vues sur les montagnes environnantes à couper le souffle.
Mon compteur indiquait 1600 km le soir à la maison. Nous étions fatigués et n'avons pas fait de vieux os mais quel bon souvenir nous garderons de ce séjour ! Merci à vous tous, collègues de route !

Vincent Gaussen

SORTIE LUBERON 10 JUIN 2012

Marilyne avait préparé un sympathique parcours pour cette balade du 10 juin. Nous avions reconnu l'itinéraire une paire de mois plus tôt et avions eu un temps nettement meilleur.

Dommage car ce jour là la pluie menaçante de l'après midi nous a fait écourter le chemin prévu et dissuader de continuer deux couples de motards qui n'avaient pas pris leurs équipements étanches. Finalement nous sommes passés à travers les quelques gouttes qui n'ont eut qu'un effet ''pipi de chat'' sur nos casques. Les paysages, les belles routes et l'ambiance chaleureuse de cette journée sont j'espère le commencement d'une longue série de sorties club.
10 motos et quinze personnes voilà l'effectif de cette balade.

Vincent Gaussen

Le championnat de ligue motocross est déjà fini. Vous trouverez ci-dessous les classements de nos pilotes Sommiérois.

classement	N°	NOM	PRENOM
MX1			
4	52	DUVAL	Gael
MX2			
8	181	RASTOUL	Stephane
9	106	CASTILLET	Benoit
10	238	CARMONA	Gael
14	57	GODARD	Julien
24	27	FISCHER	Christophe
29	113	TEISSONNIERES	Leonard
125			
4	232	INGHILERI	Bastien

classement	N°	NOM	PRENOM
PROMO TROPHEE			
3	16	SORIANO	P.ANTOINE
6	34	SIMOES	JEREMY
11	40	BUISSON	BORIS
15	77	SIMOES	DAMIEN
16	84	TADEO	ADRIEN
21	15	DUBUC	DIMITRI
46	56	VERLAGUET	BRICE
PROMO VETERAN			
6	48	SANCHEZ	CHRISTOPHE
18	2	SARAN	NOBERT
21	64	CASTAILLET	PATRICE

Anciennes

Sixième RONDE GARDOISE
17 et 18 mai 2012

En alternance avec Sommières le Moto Sport Nîmois organise une sortie d'anciennes machines sur deux jours dans le Gard et départements limitrophes.
Régulièrement les amateurs de motocyclettes anciennes du Club qui peuvent se libérer y participent. Nous étions un bon contingent du Moto Club Sommiérois, moindre que par les années passées, mais la qualité a remplacé la quantité.
Départ habituel des Ets Duarts route de Russan à Nîmes, le Mont Bouquet et sa célèbre côte puis, direction Uzès à la brulerie de café, visite explication, dégustation et croissant. Pour les amoureux de belles mécaniques, l'antique bruleur au feu de bois

est impressionnant, et dégage une suave odeur de café, c'est normal. Le petit film explicatif sur les différents cafés et leurs origines « Arabica » et « Robusta » est très intéressant. Tourné essentiellement en Colombie, il n'a pas dévié de son sujet, il y a d'autres spécialités dans ce pays, mais tant pis.
Re-départ direction le Pôle Mécanique d'Alès, pour le repas de midi, simple, car nous avonsde la route à faire. Passage à Potelières où nous retrouvons nos amis Bernard Ganozzi, son épouse et Louis Revire pour un rafraichissement. Et nous continuons vers Vallon Pont d'Arc, panorama à Sampzon sur les méandres de l'Ardèche. En redescendant, avec nos « nains jaunes», nous essayons de nous orienter pour regagner le Domaine des Garrigues de Gros Pierre, il n'était pas là.
Je ne vous détaillerai pas les incidents de parcours, physiques pour certains, mécaniques pour d'autres, électrique intermittent pour la grosse italienne, fondue électrique avec début d'incendie pour une petite française « MG ». Heureusement la pluie a tout réglé (le début d'incendie). Mais chez Grospierres, l'incident fut clos par une réparation de fortune grâce au matériel de l'électricien local, au savoir faire ancestral du pilote et aux conseils très avisés des nombreux participants .

…/…

…/…
L'apéritif et le repas furent rapides la fatigue aidant, la nuit excellente.
Le départ, à l'aube pour les retraités, fut difficile après le petit déjeuner (eh oui à 9h). Sur les conseils avisés des amis de Gillot Pétré, nous nous habillons pour affronter les intempéries. Beaucoup de contre temps sur le circuit, route gravillonnée de frais, donc détour, mais comment reprendre la bonne route ? Arrêt Casse Croûte : en cas de pluie il est prévu aux Vans, mais pour les plus rapides au passage des Vans pas encore de pluie, donc nous continuons. Mais au rendez vous prévu pas de casse croûte ; téléphone et réponse : on vous envoie Martial et de quoi vous restaurer.

OK, mais la pluie se met de la partie et vous savez en Cévennes la pluie et l'orage sont intenses pour ne pas dire très drus. Nous mangerons donc plus tard.
Toujours sur l'avant scène, notre poisson pilote, spécialiste routier gardois, électricien à l'occasion ; prudemment, sur ses conseils, nous regagnons les premiers notre havre sec : « Canta Perdrix » à la Vernarède.
Très bien reçus, nous nous séchons au mieux dans un cadre très agréable, le repas fut haut de gamme, service, cadre et qualité. Le moral des participants avec l'estomac plein fut meilleur pour le retour au sec, la pluie ayant cessé. Nous évitons la féria d'Alès, retour par l'ancienne route jusqu'aux Ets Duarts.
Comme à la coutume un quatrième membre du MCS, pour faire l'original, a commencé la sortie sur un gros modèle français : la MG 500 d'avant guerre. Après quelques incidents d'embrayage, il emprunte une autre française plus populaire : la Z26C, qu'il met aussi en difficulté. Il réemprunte un autre véhicule, plus modeste cette fois : une Motobécane AV88, et termine son périple sur ce fier destrier. Tel un preux chevalier, il eut besoin de trois relais. Nous avions en secours une quatrième monture française : une Peugeot « sans chevaux vapeur », ce sera pour la prochaine fois.
Rafraichissements à l'arrivée, congratulations et **à l'année prochaine pour le 14ème Tour du Gard** avec l'équipe gagnante de Olivier Giraud et du MCS.
PS : photo de Mr Bernard Soler Thèbes sur le site
WWW.monalbum.fr/Album=N7H7MVXP
(ronde gardoise par Bernard Soler)

Christian VEYRE

Souvenirs…

La rubrique ou « les anciens » nous dévoilent un peu de leur passé

Un article de l'attache rapide n° 26, 1974

LE BOL D'OR VU DE L'AUTRE COTE DE LA BARRIERE…

Ayant eu la chance de pouvoir assister à tous les Bols depuis le renouveau de 1969, j'avais décidé de pimenter un peu cette 38 e édition. Quelques démarches faites assez longtemps à l'avance me propulsèrent sur la ligne de départ du circuit Bugatti comme commissaire de stand. Je vais vous dire ce qu'on voit de là et ce qu'on y fait. Le travail est simple : il faut faire appliquer le règlement par les pilotes et leurs mécanos… (ce qui n'est pas toujours facile); il faut noter sur des feuillets spéciaux tout ce qui se fait sur la moto quand elle vient au stand. Deux commissaires (A et B) se répartisse cette tache suivant un horaire assez compliqué qui vous fait travailler pendant 15 heures. (Les heures de bourre, départ et arrivé sont sous la surveillance des deux commissaires)

A 14 heures je pris mon poste au stand de la moto 15. Des belges jeunes et sympathiques sur une 750 H2R, ce qui me fit bien sur penser que mon travail serait vite terminé (malheureusement pour eux). Il n'y a rien de spécial à faire si ce n'est regarder les bécanes qui arrivent peu à peu et se placent le long du rail. Dans les stands, les vedettes sont là, ça discute ferme. Quand aux bêtes, elles attendent.

…/…

…/…
Ce sont vraiment des bêtes, et des belles. Le petit bricolage est terminé ; tout est rutilant, bien conçu, esthétique. C'est vraiment extraordinaire de pouvoir circuler là, au milieu, sans craindre de se faire jeter à tout moment. En face, dans les tribunes c'est plein à craquer, l'expression « noire de monde » se justifie pleinement. Et le spectacle est grandiose, la masse imposante des tribunes semble être les parois d'un cratère ou tout se meut, ou tout est braqué sur cette ligne claire qu'est la piste. Il n'y a plus maintenant à ce que les acteurs sont là…. Suite dans moto revue au paragraphe « le départ ».

Dans les stands, après tout, qu'y a-t-il de mieux ? On peut dire je crois que l'on vit la course de l'intérieur car l'on finit très vite par sympathiser avec les gars du stand et ceux d'à coté.
Mes voisins directs étaient Kaci et Fernandez qui semblaient fortement préoccupés par l'enjeu de la course. Leur 700 Yam n'a pas connu d'ennui pendant bien longtemps. De l'autre coté, c'était l'inénarrable famille des Nies. La famille Pascual c'est un chœur d'enfant à coté. Pas une seule minute ils n'ont arrêté de faire les andouilles. De plaisanter. Même après sa terrible chute que j'ai pu voir (au virage de la Chapelle) et son abandon, le père était encore capable de rigoler. Une chose m'a frappée : c'est l'obéissance aux instructions des commissaires. Cela est bien différent de ce qu'on peut voir faire en cross par des coureurs nationaux. Rougerie cassant la gueule à un commissaire de stand prouve une fois de plus que c'est un personnage peu recommandable.

On ne peut raconter toutes les anecdotes auxquelles on assiste, certaines sont fumantes. Exemple fou : les mécanos BM qui commencent à démonter une culasse et qui s'aperçoivent soudain que la panne est due au cable de gaz cassé… Les stands des leaders sont en général super organisés, pour d'autres c'est faire en dépit du bon sens (s'éclairer avec une lampe de poche….) Il faudrait dix pages pour vous faire mieux connaitre la vie passionnante des stands du BOL D'OR. On y retournera, le MSC pourrait organiser un car-charter pour l'an prochain…

Jean-Marc Crumière

LES DIVERTISSEMENTS DE L'ÉTÉ

LE SUDOKU MEGA

Le Méga est une grille plus grande qu'o son habitude, 12 cases sur 12.
Chaque ligne, chaque colonne et chaque carré de 4 cases sur 3 contiennent tous les chiffres de 1 à 12

2						4	8			6	
8		3	11		10		6	5			
	6		10		5						11
		12	7	11						10	3
		11	5			3			8	2	
		8		1				7		11	
	8		6				12		4		
	12	4			2			11	6		
7	2						4	3	10		
10						5		6		4	
			1	2		9		12	11		10
	3			8	6						5

Le motard cruciverbiste

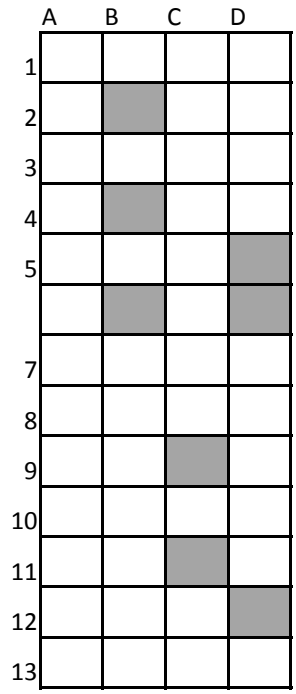
Extrait de l'attache Rapide n°17

Horizontal

A Engins à deux roues
B Autour du cylindre
C Une des commissions - Relie
D Espagnole - Aller à l'aveuglette

Vertical

1 Diminutif du A Horizontal
2 Vieille bécane
3 Il n'en manque pas un
4 Dieu Egyptien
5 Hurlement
7 Pousse sur un arbre
8 Attacher
9 Article étranger
10 Sous le casque
11 A l'ile de Man
12 Au 1er juillet, il est là depuis dix jours
13 Port Méditerranéen



Solutions Page 11

Les perles du bac 2011

L'actu mal digérée :

- La crise financière de 2008 a été causée par les pauvres qui n'avaient pas assez d'argent pour vivre dans leur maison.
- Le marché capitaliste est régulé par la loi du plus fort et de la demande.
- Les gens au chômage sont les premiers à faire grève dans la rue parce que leur salaire est gratuit.
- En cas de catastrophe nucléaire, il faut s'arroser avec de l'eau pour refroidir notre cœur.
- Le site internet Facebook permet de photocopier son visage dans un livre.
- L'eau est une ressource indispensable, car lorsqu'il fait trop chaud les vieux meurt (sic).
-L'affaire des SK montre bien que la justice britannique ne rigole pas avec les femmes de ménages.

Les clichés ont la vie dure

- La principale industrie alimentaire de Bretagne est la crêpe.
- L'Asie est principalement dominée par les Chinois qui envahissent le monde tel de petites fourmis creusant des tunnels.

Les fantaisies de la langue française

- La solidarité sociale a poussé l'état Français à construire des H&M.
- La Suisse est une fée des rations.
- L'os of age est un os creux qui laisse passer le manger et qui est au milieu.
- Plus tu vas moins vite moins tu vas plus vite.
- L'eau dissée d'Homer est un concept physique écrit dans un livre encore très connu de notre temps.
- L'ajustement affine permet d'affiner l'ajustement du nuage de points.

Confusion des genres

- Encore maintenant, un des slogans les plus criés par les étudiants dans la rue est "CRS URSS!", par nostalgie de la guerre froide.
- En mai 48, le procès de Nuremberg condamne les étudiants à jeter des pavés sur le Général du Gaulle.
- La deuxième guerre mondiale fut une période de paix et de prospérité pour l'Allemagne.
- L'Union Européenne a été créé par Napoléon 1er en 1915.
- En France, le président de la république est élu pour 10 ans par les députés européens.
- Le Tibet n'a jamais voulu se séparer de la Chine, et cela créé des tensions diplomatiques avec la France.
- L'empirisme fait appel aux sens, mais pour Kant il ne faut pas se laisser pénétrer passivement, il vaut mieux être actif.
- Le suivi cinétique d'une réaction chimique est le fait de la filmer sur grand écran.
- Une lumière monochromatique est une lumière qui n'a qu'un seul chromosome.
-The scene takes place in the United Kingdom of America.

Certains ne sont vraiment pas faits pour les maths

- Durant la réforme des retraites, les syndicats ont compté 200 000 manifestants et la police 50 000. Au total, il y avait donc 250 00 manifestants.
- Triangle rectangle : c'est un triangle qui a 3 côté parallèles.
- Molière est né en 1450 et est mort en 1705.

Bien tenté !

- I didn't write 300 words because I'm out of encre in my stylo, please give me a good note.

Mon petit doigt m'a dit…

(des vérités et des mensonges)

Que le président de la commission de Moto-cross du Moto-Club, pour éviter l'achat d'une grosse débroussailleuse et faire moins de dépenses en vue de l'Elite 2013, a fait venir 70 petites bêtes pour racler l'herbe. En tout cas c'est plus efficace et sa passe partout.

SOLUTIONS: LES DIVERTISSEMENTS DE L'ÉTÉ

	A	B	C	D
1	M	O	T	O
2	O		O	S
3	T	O	U	S
4	O		R	A
5	C	R	I	
	Y		S	
7	C	A	M	E
8	L	I	E	R
9	E	L		R
10	T	E	T	E
11	T	T		R
12	E	T	E	
13	S	E	T	E

2	5	1	12	3	11	4	8	10	7	6	9
8	9	3	11	7	10	12	6	5	2	1	4
4	6	7	10	9	5	1	2	8	12	3	11
6	1	12	7	11	8	2	5	4	9	10	3
9	10	11	5	4	12	3	7	1	8	2	6
3	4	8	2	1	9	6	10	7	5	11	12
11	8	10	6	5	3	7	12	2	4	9	1
1	12	4	3	10	2	8	9	11	6	5	7
7	2	5	9	6	1	11	4	3	10	12	8
10	11	9	8	12	7	5	1	6	3	4	2
5	7	6	1	2	4	9	3	12	11	8	10
12	3	2	4	8	6	10	11	9	1	7	5

Rédaction : Johanna Barlaguet en collaboration avec Annie Guiraud et Daniel Cerret.
Vous pouvez envoyer vos articles et/ou photos à johanna.buis@free.fr, ou mc.sommierois@orange.fr , ou sur papier libre dans la boîte aux lettres du club. Les articles reçus par la rédaction avant le 25 du mois pourront être publiés le mois suivant.
Pour la tribune libre : vos impressions et/ou photos sur un événement.
Concernant la rubrique « mon petit doigt m'a dit » : les informations doivent avoir un rapport avec la moto, le club ou les personnes membres du club. Les petites annonces : la publication des petites annonces est gratuite et exclusivement réservée aux membres du Club bien entendu.
Merci de rester correct et de respecter la dernière phrase de l'article 4 des statuts du club (voir site). Si ces conditions ne sont pas respectées, la rédaction se réserve le droit de ne pas publier vos informations.

Moto Club Sommiérois
5, Mas du Moulin à vent – Villevieille 30250 Sommières
Mail:mc.sommierois@orange.fr
Site: http://www.moto-club-sommierois.org