



L'ATTACHE RAPIDE



Le journal du moto club Sommiérois



Photo:JB

*40 ans de rencontres des motos anciennes.
Merci aux initiateurs!*

Les anciennes

- Sortie Roquebrune
- Retour sur le weekend des 40 ans

Trial

- Classement des Sommiérois

Planet MX

- Championnat de France SX
- News d'Eleonore Valat

Tourisme

- Pluie et repluie
- Classement des Sommiérois

Passion

- Le mot d'un ancien resté jeune

EDITO

Nous voici arrivés en cette fin d'année 2013. Une année avec des hauts et des bas : je pense aux mots de Daniel dans le numéro précédent, qui souhaitait que la poisse de l'élite et l'annulation du rallye des 500 bornes s'arrête, et que le week-end des motos anciennes soit une réussite.

Daniel, dans ce numéro, tu verras que le week-end a été un succès.

Dans ce numéro également plusieurs articles d'un de nos Présidents d'Honneur, avec dans la rubrique « souvenirs » une page d'humour de sa part comme on pouvait en lire dans les Attache Rapide d'époque.

Du tourisme et du trial, puis évidemment les divertissements de l'hiver pour les longues soirées au coin du feu.

Avec un peu d'avance, la rédaction vous souhaite de Joyeuses Fêtes de fin d'année et vous présente ses Meilleurs Vœux pour 2014.



Mais avant cela on se donne rendez-vous à l'Assemblée Générale le 6 décembre.

Bonnes lectures.

La rédaction

Sommaire

<i>Trial</i> : Résultats des Sommiérois	Page 3
<i>Anciennes</i> : Roquebrune	Page 5
<i>Anciennes</i> : 40 ans de Motos Anciennes	Page 6
<i>Passion</i> : Le mot de l'ancien	Page 9
<i>Les divertissements de l'hiver</i>	Page 11
<i>Tourisme</i> : Pluie et repluie.	Page 12
<i>Tourisme</i> : Classements	Page 13
<i>Planet MX</i>	Page 14
<i>Souvenirs</i>	Page 16

L'assemblée générale est prévue

le 6 décembre 2013 à 21h

au « club house » à l'entrée du circuit.

VEZ NOMBREUX!

Résultat des Sommierois en 2013

TRIAL

Ça y est, la saison de trial est terminée. Le final avait lieu à Fabrègues le 10 novembre, sur un terrain mi artificiel – mi naturel, les trialistes du club ont clôturé en beauté ce Championnat. Commençons par le renouveau, Océane Perillat Merceroz, primo licenciée, prend la troisième place de la journée, toujours aussi souriante ; son enthousiasme nous laisse penser que 2014 va lui réussir.

En catégorie S4, c'est Yohan Roux qui décroche le titre avec quasiment un sans-faute tout au long de la saison. Michel Ruiz quant à lui termine sa saison en 5ème position. Quant à Marine Aurieres avec seulement 2 courses, elle récolte 20 points et se classe à la 10^e place.



Océane Perillat Merceroz

En S3-vétérans, notre duo Bernard Donnat et Etienne Granier trustent les 2 premières places dans cet ordre ; encore un titre pour Bernard qui a dû batailler plus que d'habitude tant Etienne était appliqué.



Yohan Roux



Remi et
Etienne Granier



Laurent Barlaguet



Didier Usseglio

En S3, un Sommierois en remplace un autre : cette fois-ci c'est Remi Granier qui devient Champion de Ligue, alors que François Gonzalez a connu une année noire en accumulant les blessures, mais il termine quand même 4^e.

En S3+ Laurent Barlaguet et Jean Pierre Auries terminent au coude a coude ce Championnat : 2 points les séparent à la trêve estivale, mais Jean Pierre a pris l'ascendant à partir de Pompignan et terminera à Fabregues par une belle deuxième place.

La catégorie S2 est la chasse gardée de Didier Usseglio, vainqueur haut la main lors de cette finale (et du Championnat). Avec deux tours à 1 pied, il s'était lancé le défi d'appliquer le non-stop, et sincèrement on se demande s'il n'est pas encore meilleur dans cet exercice.

Peut-être qu'avec une catégorie S2+ en 2014 il retrouverait un peu d'adversité ! Affaire à suivre...

Laurent Barlaguet



Jean-Pierre Auries

Revenu en 2012 avec la coupe du plus grand nombre de participants club, nous avons un challenge à défendre. Nous décidons Olivier, Eric, Yvan et moi-même de participer, accompagnés de nos épouses, peut être aurons nous la coupe de participation BMW.

L'organisation était regroupée au club de Vacances AZUREVA, très beau site bien situé sur les hauteurs du village avec une vue splendide vers Menton et l'Italie.



Le vendredi nous prenons possession de nos chambres, du parking fermé réservé, et direction « le Picadilly » siège effectif du Motoscooter Club de Roquebrune, bar resto très convivial.

Le samedi matin, rendez vous Place du Marché pour finaliser les inscriptions déjà closes, récupérer plaque souvenir, road book et briefing de « DEDE », une soixantaine de motos, 90 personnes et nos ouvreurs.

Beaucoup d'Italiens absents, moins de « guêpes », la randonnée sera plus calme. Départ pour l'arrière pays, brume côtière et un peu de brouillard sur les contreforts ; arrêt pour regroupement, et restauration dans un magnifique cadre, kir royal et menu typique du pays. Le ciel s'éclaircit, on aperçoit la mer, retour libre : il n'y a qu'une route vers le bas et le bord de mer.

Les plus courageux prennent la direction du port de Monaco, où a lieu un salon international du bateau de plaisance, environ 150 à vendre, à louer ou en exposition, les plus petits mesurant environ 35 mètres, traduisez en pieds... Hôtesse d'accueil triées sur le physique et la compétence je pense, entrée sur le port 50 euros...

Le soir apéro spectacle : notre hôte nous reçoit avec son groupe tahitien, tenue pagne et instruments de musique, leçon de danse, chant et hakka ... puis repas sur place. La soirée n'est pas finie, bal.... Le gardiennage est assuré par un vigile.

Dimanche menace de pluie, départ pour la balade, des défections dues au temps et non pas à la soirée de la veille. Au retour, remise des récompenses, plaquettes souvenir et pour le Moto Club Sommiérois, non pas la coupe BMW mais la coupe du plus grand nombre et des fidèles aussi. Ensuite repas de clôture en commun sur place, et c'est l'heure de la séparation. Le retour sera long, les souvenirs nombreux, les au revoir d'amitié et de convivialité en promettant de se revoir avant la prochaine manifestation, la 20^{ème} à Roquebrune Cap Martin en 2014.

Christian « Papy » Veyre



40 ans de rassemblement de motos anciennes. 26 et 27 octobre 2013

Texte: D. ADAM, photos: J. BARLAGUET et E. BRUAT



Wouah ! Quel anniversaire : 40 ans ca se fête mais là ! Ce fut immense, superbe, les superlatifs me manquent. Nous avons passé un excellent, que dis je, un magnifique week-end. Bravo à tous !

Mais trêve de discours, passons au compte rendu. Nous ne le signalons pas assez mais ces 40 ans ont commencé le jeudi par l'installation de tout l'ensemble (cassites, boissons cuisines etc.) pour que ce weekend soit réussi.

Cette mise en place a permis le samedi d'accueillir tout d'abord les exposants de la bourse (plus de 30), puis les visiteurs qui trouvaient à l'accueillante et souriante buvette de quoi se sustenter. Et de là passer à l'exposition « Motobécane, Motoconfort » qui présentait 37 deux roues issues de Pantin. Le manque de place empêchait de bien détailler les modèles, mais il fallait remarquer les remarquables (il faut l'écrire) la 500c 4 soupapes d'avant guerre S5CGS, la MOC 977 à base de Benelli 6 cylindres fabriquée en 1977 (9 pour 9cyl. Et 77 pour 1977 Cqfd), la 350c 3 cylindres avec et sans injection, la 350cc superculasse R46C ! sans oublier toutes les autres.

Une belle exposition qui fut rejointe, oh! surprise, par 9 motos MGC (Marcel Guiguet & Cie) et une Koehler Escoffier mandoline (la forme du moteur) d'une belle robe cuivrée « qui ravira un plombier ».



Le samedi après midi était dédié à la promenade des anciennes. Environ 80 motos sont parties par les petites routes vers le nord pour rejoindre Martignargues et le moulin Paradis, c'est le nom du propriétaire, où celui ci nous a montré et expliqué ses pressoirs anciens et modernes pour les olives.

Retour à Sommières pour un apéritif puis vers 20h30, direction la salle Laurence Durrel pour un très bon repas de 160 convives, servi par les membres du MCS, il s'est terminé dans la joie et la bonne humeur par un bal des plus endiablé.

Le casse croute, tous autour de la « brasucade »



Le lendemain rendez vous à 8h pour un départ vers 9h . Accueil chaleureux à la buvette, café croissant et dossier complet avec parcours, plaque dépliant etc. Beaucoup de machines : 167 : de la 125 Motobécane aux Henderson, une FN (avant la 1^{er} guerre), une René Gillet (1920) avec son side dans son jus et plein d'autres. 9h départ, les 167 motos défilent le long du parcours balisé par des membres du MCS : impeccable.



Même l'évêché avait envoyé un représentant et quel représentant!



Les BENEDITE comme il y a 40 ans

Puis retour pour la 1^{er} boucle à Sommières parking de la cave coopérative vinicole où nous attends un casse croute qui sort de l'ordinaire : outre les classiques « saucissonailes », la savoureuse fougasse d'Aigues Mortes préparée maison (bisous Annie) une brasucade (moules cuites au feu de bois par M. Tasa le traiteur) savoureuse nous accueillait accompagnés par du vin sommiérois.

Après ce moment de culture gustative, direction la 2^{ème} boucle qui se termine au camping où les participants sont accueillis par la « pena Bibs » qui nous accompagnera, pendant l'apéritif et jusqu'à la salle Laurence Durrel.



Accueil par la « pena » Bibs
et le maître d'œuvre: Olivier.



Le repas du dimanche: 217 convives!

Celle ci reçoit les 217 convives, M. Tasa, le traiteur nous a préparé un agréable menu dont une savoureuse Saint Gilloise.

Le repas s'est terminé par la distribution d'un tour de cou (l'hiver sera rude !) et la traditionnelle remise de prix, mais surtout un remerciement très appuyé par l'ensemble des participants, et un hommage rempli d'émotion aux créateurs de ce rassemblement, né il y a 40 ans à l'initiative de **Guy VIDAL** et de **Monsieur et Madame BENEDITE**, bravo et merci pour cette initiative qui nous permet de nous retrouver chaque année.

Et un grand merci à tous les membres du Moto Club Sommiérois qui ont permis à ce 40^{ème} anniversaire de se dérouler parfaitement, sans oublier les maitres d'œuvre de cet événement : Annie et Olivier GUIRAUD associé à Pierry HERAUD qui font perdurer avec toute leur énergie cette manifestation annuelle.



Hommage émouvant aux créateurs

Deux weekends, deux réussites:

Le 26 et 27 octobre 2013 au M.C.S.

Samedi, bourse d'échanges avec exposition de motos anciennes : années 1923 à 1973 fortes impressions sur les « Motobécane » d'Olivier et motos de courses qui en ces années là étaient des motos d'exception toutes nouvelles. Tout cela admirés par les promeneurs et les habitués de ce rassemblement organisé depuis 1973 avec le dévouement et la complicité du milieu trialistes, crossman, touristes et admirateurs de motos avec la mentalité bénévole du M.C.S qui adhèrent depuis sa création en 1966.

Dimanche la balade traditionnelle : les motos sont canalisées par les membres du club afin d'éviter toutes risques d'accidents, ce qui fut fort apprécié par les 171 participants à cette balade presque pantagruélique... Après le repas quelques larmes tombent du ciel, des larmes de contentement qui font applaudir les plus de 217 convives pour aussi remercier Annie et Olivier et tous ceux qui ont aidé pendant ces deux jours brillants et parfaits. Parfait et brillant...

PS: Ha ! J'avais oublié le samedi 26 octobre Daniel était là, pour le 40^{ième} anniversaire du rallye des vieilles motos, devinez avec quoi... ? Avec son Alpine 310 ! Il aurait pu venir avec sa 750 HONDA, celle qui a arrachée les poteaux télégraphiques ! Ou avec sa 250 MZ qui supportait mal les virages de nos belles Cévennes !

Mais ça, c'était avant, les années 1970 – 1980. Maintenant il a décidé, tout comme moi, de ne pas recommencer et, tout comme moi, il est encore là, rempli par une passion.

Les années 1970-1980, plus belle était la vie... voyez mes amis, 43 ou 33 ans après, nous avons des souvenirs chanceux, et notre plus belle chance c'était la liberté ! (...d'enrouler).



Suite page 10

Deux weekends, deux réussites

Suite de la page 9



Le dimanche 3 novembre

Journée porte ouverte au circuit de Plus de 75 pilotes dès 10 heures du matin sont venus apprécier la piste (ouverte chaque 1^{er} et 3^{ème} dimanche du mois) qui a été mis à neuve et

même arrosée si nécessaire par Edouard et Pierrot, aussi pilotes de Carterpillar et les 70 chevaux du tracteur International.

A nouveau le soleil était au rendez-vous pour éclairer les 5 à 6 pilotes féminins, qui pour certaines sont venues de bien loin pour reconnaître et s'approprier le circuit, en prévision du cross Elite du 9 mars 2014 où elles vont participer aux deux manches dans la catégorie féminin. Ce dimanche 3 novembre je n'ai pas vu la différence de pilotage entre les filles et les garçons, évidemment masquées par le casque cachant la beauté féminine !

Je fus impressionné par trois pilotes « garçons » qui survolaient la grande table de 32 mètres, la moto en équerre 6 à 8 mètres au dessus de cette grande table – œuvre de génie. Encore bravo aux réalisateurs, qui vont réussir à rassembler 5001 spectateurs (pas vrai Gérard... !) Je voudrais que le bouche à oreille fasse savoir que ces figures qui vont dépasser tout ce qu'on peut imaginer sur certains endroits du circuit, que beaucoup de gens s'invitent à venir voir ce spectacle le 9 mars 2014.

Le 3 novembre également sur la propriété du M.C.S. il y avait les trialistes qui se livraient avec joie sur les zones naturelles, et celles où l'art et la réalisation de Didier et son équipe de téméraires innovaient l'architecture des zones en prévision du Championnat de France du 21 septembre 2014.

Ces journées là valent bien plus qu'un petit dessert... n'est ce pas Edouard, Julien, Philippe, Benoit et la petite blondinette qui rendait plus attractif les inscriptions des pilotes, et qui ont patientés toute la journée pour le plaisir... de servir... ? BRAVO, BRAVO les amis.



Roger Sabatier

LES DIVERTISSEMENTS DE L'HIVER

S
U
D
O
K
U

Difficulté 3

	8	5						
3				8		2		
	2				3	4	5	
			1	7			3	
			6		9			
	4			2	5			
	5	6	8				9	
		9		5				6
						8	7	

Difficulté 4

	2	3		4	9			1
7	4			3				
								4
2							6	
	9			5		6		3
	8							2
8								
					3		2	5
5				9	1		4	8

Difficulté 5

1		8					9	
		3		7		6	4	
	5							3
	8				2	3	1	
				6				
	1	5	9				2	
3							6	
	6	9		4		7		
	7					1		9

Difficulté 6

9	8			1	5			7	
							5		
7					6	9			3
	3							8	
2					8				4
	1							2	
1				7	2				8
		4							
	6				1	4		3	5

Solutions Page 17

Les perles des Assurances

- ▶ Je vous serais obligé de m'adresser le courrier concernant mon accident a un de mes amis M car, pour la passagère blessée, ma femme n'est pas au courant, et il vaut mieux pas. Je compte sur votre compréhension pour ne pas déshonorer un honnête père de famille?
- ▶ Il faut dire à ma décharge que le poteau que j'ai buté était caché par l'invisibilité du brouillard.
- ▶ En qualité du plus mauvais client de votre agence (neuf accrochages en 1 an), je vous demande d'avoir le plaisir de résilier mon assurance auto avant la date d'échéance.
- ▶ J'ai été victime d'un accident du travail alors que je faisais la sieste sous un pommier.
- ▶ L'accident est survenu alors que je changeais de fille.
- ▶ C'est alors que je suis sorti pour remplir les constats, mais en sortant j'ai renversé un cycliste avec ma portière. C'est tout ce que j'ai à déclarer aujourd'hui.
- ▶ J'ai heurté une voiture en stationnement et je me suis bien gardé de me faire connaître auprès de l'automobiliste. J'espère que vous serez content et que vous pouvez faire un petit geste en m'accordant un bonus supplémentaire.
- ▶ Vous savez que mon taxi est transformé en corbillard et que je n'y transporte que des morts. Mes clients ne risquant plus rien, est-il bien nécessaire que vous me fassiez payer une prime pour le cas ou ils seraient victimes d'un accident?

Suite page 17

Suite Page 12

Les perles des Assurances

- ▶ Vous m'écrivez que le vol n'existe pas entre époux. On voit que vous ne connaissez pas ma femme.
- ▶ Je suis étonné que vous me refusiez de payer cet accident sous prétexte que je ne portais pas mes lunettes comme indiqué sur mon permis. Je vous assure que ce n'est pas ma faute si j'ai renversé ce cycliste : je ne l'avais pas vu.
- ▶ Vous me dites que Mlle X réclame des dommages-intérêts sous prétexte qu'elle a été légèrement défigurée après l'accident. Sans être mauvaise langue, il faut bien avouer que même avant l'accident, cette malheureuse n'avait jamais éveillé la jalousie de ses concitoyennes.
- ▶ Ils m'ont trouvé 2,10 grammes d'alcool dans le sang et ils vont me condamner. Sur 6 à 8 litres de sang qu'on a dans le corps vous avouerez que c'est pas tellement (personnellement j'aurais cru que j'en aurais eu plus).
- ▶ A votre avis, est-il préférable d'acheter un chien méchant qui risquera de mordre les gens mais protégera votre maison contre les voleurs ou de garder mon vieux toutou. Je vous pose la question parce que de toutes façons c'est vous qui paierez les pots cassés, soit en indemnisant les blessés, soit en remboursant les objets volés.
- ▶ Je vous ai fait remarquer que ce croisement est très dangereux vu qu'il y a deux routes qui se coupent juste à cette place là.

Tourisme

PLUIE ET REPLUIE

Notre voyage à la Rochelle avait été humide, la sortie du 1er Mai était mouillée, notre journée à Avignon, intermédiaire du CFT, sauve la mise en restant sèche.

Mais notre début de séjour à Port de Bouc où nous avons décidé de camper, s'est montré plus que pluvieux. Trombe d'eau avec un gros vent marin était au programme et c'est avec ce sale temps que nous avons "fait nos armes" en matière d'installation de notre campement. Pas au top pour une première, mais probablement un bon entraînement pour ce qui risque de nous attendre lors de nos prochains périples. Quoi qu'il en soit, on en rigole et c'est très bien comme ça. Le soleil a fini par se manifester, la balade organisée par le club s'est déroulée au mieux, et nous a permis d'apprécier pleinement ce magnifique morceau de région marseillaise.

Question classement CFT, rien d'extraordinaire car se ne sont pas nos modestes 150KM de trajet qui nous ont fait progresser, et les courageux qui ont traversé la France ont bien sûr engrangé beaucoup de points. Rendez vous donc le mois prochain après notre voyage à Elbeuf (Rouen) où nous espérons que la donne sera différente.

PS de la rédaction: cet article aurait du être publié dans la numéro précédent, c'est un oubli, toutes nos excuses.



Vincent Gausсен

COMPTE RENDU DE L'ANNEE 2013 DE LA SECTION TOURISME DU MOTO CLUB SOMMIEROIS

La section tourisme est composée de 11 licenciées : 6 hommes pilotes, 1 femme pilote et 4 passagères. La section a participé cette année au championnat de France de tourisme qui comportait 6 étapes :

- 🏆 Angoulin sur mer (17)
- 🏆 Port de Bouc (13)
- 🏆 St Aubin les Elbeuf (76)
- 🏆 Mazan (84)
- 🏆 Antibes (06)
- 🏆 La Ferté Bernard (72)

Voici le classement final du moto club :

Classement général pilote sur 294 pilotes classés:



Chaper Serge	21^{ème}
Gausсен Vincent	28^{ème}
Primard Yves	38^{ème}
Pizzaferrі Patrick	39^{ème}
De Cruz Gabriel	44^{ème}
Palot Hugues	120^{ème}

Classement général pilote femme sur 55 pilotes classés:

Chaper Bretos Carmen 7^{ème}

Classement général du club sur 23 clubs classés: **6^{ème}** .

Classement général équipe sur 29 équipes classées: **10^{ème}** .

Classement général passagères sur 133 passagers classés:

Gausсен Andrée	5^{ème}
Primard Marie Line	9^{ème}
Pizzaferrі Nathalie	10^{ème}
De Cruz Incarnation	11^{ème}



FEM CHAMPIONNAT DE FRANCE

Deux Sommierois sur le podium du Championnat de France supercross

Classement provisoire SX Tour Championnat de France SX1
après Lyon les 23 & 24 novembre :

- | | |
|--|--|
| 1, Cédric Soubeyras - Honda HDI 140 pts, | 9, David Adam - KTM 42 pts, |
| 2, Fabien Izoird - Suzuki 109 pts, | 10, Kevin Ballanger - Yamaha 38 pts, |
| 3, Greg Aranda - Kawasaki Rockstar Bud Racing 101 pts, | 11 Thomas Ramette - Suzuki 28 pts, |
| 4 Matteo Bonnini - Kawasaki 82 pts, | 12 Romain Biela - Kawasaki 25 pts, |
| 5, Loic Rombaut - Honda 71 pts, | 13 Mickaël Musquin - Honda 18 pts, |
| 6, Cyrille Coulon - Suzuki 59 pts, | 14 Christophe Martin - Honda 16 pts, |
| 7, Charles Lefrançois - Suzuki 50 pts , | 15 Boris Maillard - Kawasaki Pfeil 15 pts. |
| 8, Jason Clermont - Suzuki SR 48 pts, | |

Il reste une épreuve du Championnat les 13 & 14 décembre à Grenoble



Les news **d'Eleonore Valat** 3ème au Championnat de France 2013



ELEONORE VALAT REMPORTE LE BRAKING AWARD 2013

Le jury interne de CL Brakes a décidé à l'unanimité de décerner le Braking Award 2013 à Eléonore Valat **pour ses performances et sa combativité dans le championnat de France de motocross féminin et au vu du soutien massif de ses fans.**

CL Brakes lui offre un chèque de 1500€ pour sa saison 2014 !

Eléonore a terminé sur la 3ème marche du podium final du championnat.

CL Brakes lui apporte tout son soutien pour poursuivre la compétition l'année prochaine afin de décrocher le titre de championne de France.



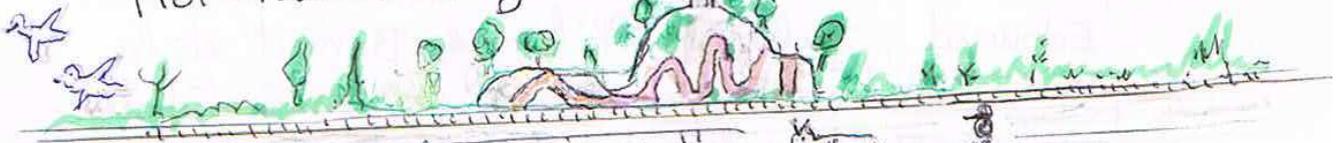
Souvenirs...

La rubrique ou « les anciens » nous dévoilent un peu de leur passé

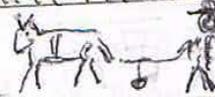
Une page originale de notre passionné, Roger Sabatier. Dans la rubrique souvenirs pour son côté Attache Rapide d'époque.

A la naissance : Papa dit à maman,
il a les bourses !

Moi heureux, j'ai choisi la liberté.



« dans les vignes »



excusez les fautes d'orthographe.

Gendarme gentil :



le jour de la Toussain un gendarme m'arrête
il me dit votre casque doit être sur votre
Tête : Je l'ai mis sur ma tête devant
derrière - - - ok vous pouvez partir vous
êtes - - - plus en sécurité, et nous sommes
là pour votre sécurité.

gentil ou ?

Le 11 novembre... le même gendarme m'arrête et me dit : je sais
que vous roulez fréquemment à plus de 200 km/h. - Si vous faite une
chute êtes vous prêt à recommencer ?
Je lui répond, j'ai jamais chute - gentiment il me dit, mais si
vous chutez ? - Je lui répondu ont ne chute qu'une fois !

Hé. ok vous êtes quelqu'un de prudent et raisonnable

SOLUTIONS: LES DIVERTISSEMENTS DE L'ÉTÉ

Difficulté 3

7	8	5	4	1	2	9	6	3
3	9	4	5	8	6	2	1	7
6	2	1	7	9	3	4	5	8
9	6	2	1	7	8	5	3	4
5	3	8	6	4	9	7	2	1
1	4	7	3	2	5	6	8	9
4	5	6	8	3	7	1	9	2
8	7	9	2	5	1	3	4	6
2	1	3	9	6	4	8	7	5

Difficulté 5

6	2	3	7	4	9	8	5	1
7	4	1	3	8	5	2	9	6
9	5	8	2	6	1	3	7	4
2	7	5	4	3	8	1	6	9
1	9	4	5	2	6	7	3	8
3	8	6	1	9	7	5	4	2
8	3	2	6	5	4	9	1	7
4	1	9	8	7	3	6	2	5
5	6	7	9	1	2	4	8	3

Difficulté 4

1	4	8	6	2	3	5	9	7
2	9	3	8	7	5	6	4	1
6	5	7	4	1	9	2	8	3
9	8	6	7	5	2	3	1	4
4	3	2	1	6	8	9	7	5
7	1	5	9	3	4	8	2	6
3	2	1	5	9	7	4	6	8
8	6	9	3	4	1	7	5	2
5	7	4	2	8	6	1	3	9

Difficulté 6

9	8	6	1	5	3	4	7	2
3	4	1	8	7	2	5	6	9
7	5	2	4	6	9	8	1	3
6	3	5	2	4	1	9	8	7
2	7	9	3	8	6	1	5	4
4	1	8	5	9	7	3	2	6
1	9	3	7	2	5	6	4	8
5	2	4	6	3	8	7	9	1
8	6	7	9	1	4	2	3	5



Rédaction : Johanna Barlaguet en collaboration avec Didier Adam, Annie Guiraud et Daniel Cerret.

Vous pouvez envoyer vos articles et/ou photos à johanna.buis@free.fr, ou mc.sommierois@orange.fr, ou sur papier libre dans la boîte aux lettres du club. Les articles reçus par la rédaction avant le 25 du mois pourront être publiés le mois suivant.

Vous pouvez nous envoyer vos impressions et/ou photos sur un événement. Concernant la rubrique « mon petit doigt m'a dit » : les informations doivent avoir un rapport avec la moto, le club ou les personnes membres du club.

Les petites annonces : la publication des petites annonces est gratuite et exclusivement réservée aux membres du Club bien entendu.

Merci de rester correct et de respecter la dernière phrase de l'article 4 des statuts du club (voir site). Si ces conditions ne sont pas respectées, la rédaction se réserve le droit de ne pas publier vos informations.