L'ATTACHE RAPIDE

N° 49 - MARS 2011

LE JOURNAL DU MOTO CLUB SOMMIEROIS

Edito

Même si en ce début de mois de Mars, tous les yeux sont tournés vers l'Elite, la rédaction fait un appel à vous tous pour souligner que **ce journal est là pour vous, pour faire un lien entre tous les membres et pilotes du club. Pour faire ce lien, la rédaction seule ne peut rien faire : elle a besoin de vous.**
Envoyez vos impressions sur une manifestation (il y a l'Elite qui arrive : dites nous si cela vous a plu ou pas et éventuellement pourquoi), les courses auxquels vous participez, les balades, le club, ce journal. Bref... dites nous ce que vous pensez. Ne vous inquiétez pas pour l'écriture : nous nous ferons un plaisir de corriger toutes fôtes d'horthoghrafes rancontrez. On tradui mm lé sms si fo ☺ !

Traditionnellement, pour le Moto Club Sommiérois, le mois de mars est le mois du cross. Depuis quelques années c'est devenu l'élite. C'est une période ou le circuit de la Tourille voit beaucoup de monde pour préparer le jour J. Nous avons voulu vous faire partager ce que demande l'organisation d'un tel événement aux bénévoles du club dans l'article « Tour de piste avant le jour J » en page 4.
Non seulement l'investissement est demandé aux bénévoles en leur demandant du travail, l'investissement se fait également au niveau financier pour le club. Beaucoup dépends du nombre de spectateurs le jour de l'élite, et tous ceux, présents aux préparatifs savent ô combien la période peut être stressante pour les dirigeants du club.
Croisons les doigts pour qu'il ne neige pas le 6 mars !

La rédaction

Sommaire

L'interview du mois	Page 2
Les activités du mois prochain	Page 3
Tour de piste avant le jour J	Page 4
Assemblée générale de la ligue	Page 7
Un mot du cross	Page 9
Tribune libre	Page 10
Les news	Page 11
Souvenirs…	Page 12
Mon petit doigt m'a dit	Page 14

Changement

Championnat de Ligue JUNIORS

La catégorie Championnat de Ligue JUNIORS est inscrite au programme du Championnat de France Elite

à Sommières le 6 mars 2011

Ce championnat s'inscrit suite au désistement du TROPHEE KTM MX et du TROPHEE PIRELLI MX JUNIORS.

L'ATTACHE RAPIDE
N° 49 - MARS 2011

L'interview du mois

Ce mois ci Didier : connu comme le loup blanc dans le milieu du trial qu'il pratique depuis sa jeunesse. Débutant en junior avec une première année (1981) sur la troisième marche du podium suivie par une deuxième année au bout duquel il a été champion de France.
Apres ces deux premières années en catégorie junior suit une longue carrière de vingt ans au championnat de France en S1, Expert2 et même une année en Expert1 : 6 fois dans les 5 premiers, dont 2 podiums. En championnat de ligue, catégorie S1 vingt fois sur le podium (sur 20 ans de carrière!) , dont 13 (treize !!) fois sur la plus haute marche. Depuis 5 ans le trial est devenu un plaisir, du loisir mais il y a toujours les courses et même le championnat de France motos historiques dont il a été vainqueur en 2010.
Voici l'interview de Didier. Homme humble, ambitieux et surprenant.

Nom – Prénom : USSGLIO Didier
Age : 47 ans
Profession: Mécanicien entretien chez Perrier
Fonction dans le club et le temps investi: Je fais parti du bureau dans la commission Trial. Pour ce qui est du temps investi, en fait je ne sais pas, j'essaie d'être présent à chaque événement, et en ce moment avec les travaux pour l'élite je suis là presque tous les weekends. Je suis aussi commissaire de piste.
Catégorie : Je fais un peu de tout en trial : S1, S2, vétéran, en moto ancienne ou moderne. Je participe aussi à des classiques trial comme les 4 jours d'Aveyron.
Depuis quand fais tu de la moto : Depuis 1977 après le championnat du monde que le moto club Sommiérois a organisé à l'époque.
Meilleures performances : Champion de France junior en 1983, j'avais 17 ans. Sinon champion de France des régions en 1988. Vice champion de France expert-2 en 1992, j'étais régulièrement dans les 5 premiers au championnat de France. Puis Champion de France vétérans en 2005 et l'année dernière Champion de France motos historiques.
L'année prochaine, à part quelques épreuves de championnat de ligue, et la classique des 4 jours de l'Aveyron qui seront les 7 jours de l'Aveyron cette année, je vais essayer le championnat de France Open Free. C'est une nouvelle discipline dans le trial. Le gagnant est celui qui rapporte le plus de points. Tu t'inscris dans la catégorie que tu veux et tu pars avec par exemple 10 points, chaque fois que tu pose un pied tu perds des points mais dans les zones tu choisis les portes que tu veux, ce qui peut t'apporter des points supplémentaires. C'est plus libre que les courses classiques, si tu es inscrit en S3 tu peux passer une porte de difficulté S2 si tu le sens.
Meilleur souvenir depuis que tu es au club: Difficile, il y en a beaucoup, mais je crois que c'est l'organisation de la Coupe des provinces en 2003. En fait, au départ c'était prévu en 2002, mais à cause des inondations cela n'a pas pu avoir lieu et ils nous ont redonné la date pour l'année suivante. C'était une bonne expérience. Un autre bon souvenir c'était quand j'ai assisté à l'organisation du championnat de France en 83 – 84 par le moto club Sommiérois. Une de ces épreuves à d'ailleurs été annulée à cause de la neige qui tombait le dimanche.
Pour ce qui est de l'avenir, cette année il y a l'épreuve de la ligue le 23 juin à organiser.

L'ATTACHE RAPIDE
N° 49 - MARS 2011

Apres j'ai de « grosses ambitions »… J'aimerais organiser un championnat de France, mais le souci que nous avons autour du circuit c'est que l'interzone est un peu courte et cela risque de faire des bouchons. On a de quoi faire des zones à l'extérieur du circuit pour allonger l'interzone, mais maintenant avec NATURA 2000 ce n'est pas évident. On pourra peut être le faire en deux fois : championnat de France minimes-cadets-féminin séparé du championnat de France séniors expert. Il faut voir avec la fédération comment faire.
Et même après le championnat de France pourquoi pas une épreuve internationale… nous avons la structure et quand on voit qu'en indoor ils font du trial sur 50m², nous avons le site, le parc coureur, il y a de quoi faire !
Ce qui serait bien aussi d'organiser c'est un super-trial comme avait crée le moto club de Bagnols. Un super-trial c'est un peu comme au cross : les pilotes font un tour de reconnaissance le matin puis l'après midi ils font 2 ou 3 tours non-stop. C'est plus spectaculaire qu'un trial classique, puisqu'il y aura tout le temps des pilotes dans les zones sur une demi-journée.

Je pense qu'on organisera aussi des trials amicaux comme nous l'avons fait en début de mois et qui a été un grand succès. Nous sommes une bonne petite équipe maintenant pour organiser des événements, il y a un peu plus de pilotes, des jeunes. Je pense qu'il y a de quoi faire du trial en tant que sport, il faut le rendre attractif et il faut des endroits ou les gens puissent rouler et discuter de leur sport favori. Je suis convaincu que sur le site du Moto Club nous avons de quoi faire, du loisir, des épreuves, mais sans oublier que nous faisons parti d'un club qui pratique d'autres disciplines, il faut une bonne entente entre tous pour que cela continue.

Les activités du mois de Février

Organisé par le Moto club

Le 6 mars : Championnat de France motocross Elite – Villevieille (30)

La Ligue

Le 5 & 6 mars : Baja - Nationale - Château Lastour (11)
Le 6 mars : Moto cross – CF Elite, MX1, MX2 / chpt de ligue juniors - Villevieille (30)
Le 20 mars : Moto cross – Nationale – Rousson (30)
Le 27 mars : Moto cross – Educatif – Millas (66)

France

Le 5 mars: Pilot Bike- Trophée Andros – Stade de France (93)
Le 6 mars : Championnat de France motocross Elite – Villevieille (30)

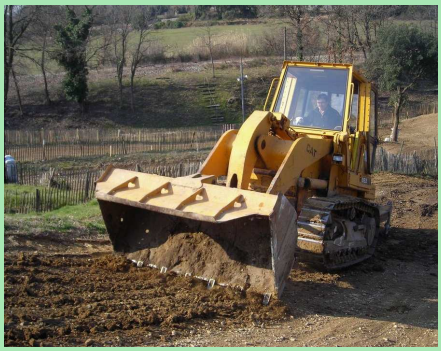
L'organisation du Chpt de France élite:

Tour de piste avant le jour J

Le weekend du 6 mars aura lieu l'ouverture du Championnat de France Elite MX1 et MX2. C'est toujours un grand moment. Un grand moment de sport, de cross, mais aussi un grand moment pour les organisateurs. Un événement de cette ampleur se doit d'être organisé à la perfection. Voici un survol de cette tâche ô combien difficile et passionnante.

Fin Août 2010 nous avons su, par une source bien informée (la FFM n'a pas été très rapide sur ce coup), qu'en 2011 l'Elite n'aurait pas lieu à Sommières. Notre source bien informée, annonce de façon assez gêné que ce serait à cause de la dangerosité du circuit : Un coup de fil à la personne s'occupant du calendrier a confirmé ces dires.

Il a fallu toute la patience, politesse, volonté, et de nombreux coups de fils et courriers de la part de Gérard pour obtenir la visite sur le circuit d'Olivier Robert de la FFM le 15 octobre 2010 pour faire l'état de ce qui était dangereux. Après avoir passé un après midi a sillonner la piste avec cette personne, le verdict tombe : Pour avoir l'autorisation d'organiser l'élite, il faut faire des travaux sur le circuit : modification du départ et protections supplémentaires pour les spectateurs. La décision de faire les travaux demandés est prise. Le hasard faisant parfois bien les choses, la ré-homologation du circuit devait être demandée, au terme des 4 ans en fin d'année 2010.



Le 31 octobre il y a confirmation : L'ouverture du Championnat de France Elite MX1 et MX2 aura bien lieu à Sommières le 6 Mars 2011. Les travaux commenceront donc dès le 2 novembre. Le circuit est donc fermé car non homologué et les adeptes du cross qui venaient sur la piste habituellement les premières et troisièmes dimanches du mois devront attendre les modifications. En effet les bénévoles qui travaillent sur le circuit le font pendant leur temps libre, c'est-à-dire les weekends…

Ce n'est qu'après la visite du circuit le 9 décembre par la Commission Départementale de Sécurité Routière, et la réunion en préfecture, que le 4 janvier c'est enfin sûr : le circuit a été homologué et la voie est désormais libre pour l'ouverture du championnat Elite 2011 à Sommières.
Merci Gérard.

Pendant que certains s'occupent du circuit, d'autres essaient d'avoir des partenaires pour l'épreuve. En effet, un événement comme celui-ci ne coûte pas moins de 72 000 (!!) Euros au club, partiellement payé par les entrées payantes et la vente des boissons. Le reste est couvert par les sponsors, le Conseil Régional et le Conseil Général du Gard.

Le dossier de presse sort début décembre et permet de contacter les partenaires principaux pour cet événement. Et c'est avec ce même dossier que Françoise s'occupe de contacter les sponsors dès le mois de janvier. Les sponsors « habituels » sont pour la plupart toujours partant, les nouveaux un peu plus difficile à trouver. Apres avoir la liste des sponsors, le programme peut être préparé et lancé pour impression vers la mi-février.

Pendant tout ce temps Gérard s'occupe de la FFM : la communication, ainsi que l'accueil et l'hébergement pour les personnes présentes le 6 mars.

Cette année une nouveauté : pour rentrer un peu plus dans les frais, voire faire un peu de bénéfice sur cette manifestation, quelques fous (2 pour être précis : ils se reconnaitront !) ont l'idée de vendre des sandwichs saucisses, américains et frites. Ce qui demande, certes, plus d'organisation et de bénévoles, mais si cela marche, le résultat sera sans doute à la clé.

Pendant que les pronostics sur le résultat des ventes des sandwichs vont bon train tous les vendredis soirs aux réunions, ainsi que tous les weekends sur la piste, c'est une équipe de personnes rodées, avec en tête le maître d'orchestre, j'ai nommé Gérard, qui commencent à partir du mois de janvier à préparer l'événement dans la joie et la bonne humeur. Il y a de quoi faire : la grille de départ, réfection des clôtures, arrosage, la sono, peinture et toute autre chose qui doit être impeccable pour fonctionner le jour J.

C'est au milieu du mois de janvier que la communication sur l'événement s'organise : les panneaux publicitaires sont accrochés aux endroits stratégiques et les médias sont contactés. L'info passe aussi par voie virtuelle : le site du club, facebook. Trois semaines avant l'épreuve, des panneaux supplémentaires, les inratables affiches fluo collés sur du carton, sont accrochées le long des routes menant à la piste. Si vous vous demandez pourquoi chaque année vers la mi-février les jours de fort Mistral sont précédés par la pluie, ne cherchez plus : c'est parce que les affiches du cross sont dehors !

A partir de début février, les réunions du vendredi soir deviennent des réunions « spéciale Elite », un peu plus fréquentées qu'habituellement. Et par conséquent un peu plus animées aussi ! Les équipes de bénévoles se forment, s'annoncent (et parfois se dénoncent). Buvettes, caisses, parking spectateurs, parking pilotes, restauration, commissaires, repas pour les bénévoles, le BIR (Brigade d'Intervention Rapides), les PTF (Personnes à Tout Faire), et j'en passe (surement les meilleurs !).

Petit à petit le circuit de la Tourille voit de plus en plus de monde s'occuper d'elle et de ses alentours, pour que le premier dimanche du mois de mars se passe comme sur des roulettes. Comme d'habitude. Jusqu'alors il n'y a jamais eu de gros souci d'organisation pour l'événement, mais l'appréhension d'un couac de dernière minute est toujours là…

A la date de la parution de ce journal, voici quelques inscrits, parmi tant d'autres : ANSTIE, ARANDA, AUBIN, BARRAGAN, JAULIN, POURCEL, RICHIER, SEARLE…

Le Moto Club Sommiérois est fier de pouvoir accueillir tous les pilotes, et tâche de les faire rouler dans les meilleurs circonstances !

Le 9 janvier dernier a eu lieu l'assemblée générale de la ligue motocyclisme du Languedoc-Roussillon à Anduze.

Voici un compte rendu de la journée.

Monsieur Guy TOURNIER, Président de la Ligue fait le bilan moral de l'exercice : 2010 aura été assez calme, seulement une trentaine de clubs organise des manifestations. Les clubs doivent s'impliquer, ils ont une mission d'éducation et de formation auprès des pilotes et des licenciés.

Il y a eu quelques problèmes avec **NATURA 2000** en 2010 : les clubs rencontrent de plus en plus de difficultés et certains se découragent d'autant plus que le public n'est pas toujours au rendez vous. Le président pense qu'il y a des progrès à faire au niveau de la publicité.

Cette année, l'équilibre au niveau **du nombre de licences** a été retrouvé, après deux ans de légère baisse

Le Centre d'Accès au Haut Niveau: le **CRAHN** fonctionne très bien

Au niveau **sportif** : l'année s'est très bien déroulée, les différents présidents de commissions ont bien mené le fonctionnement de leur discipline. Les résultats des divers championnats sont très encourageants, tant au point de vu Ligue, national et international. En Inter, UEM et national, plus de 180 pilotes de notre Ligue y ont participé 70 ont été classés dans les 5 premiers.

Pour **2011** la saison se présente bien, il y a une soixantaine d'épreuves inscrites.

Concernant les **investissements**, une grande partie du parc moto de l'école a été renouvelé, l'achat de postes radio permettra d'améliorer la protection des pilotes et simplifiera la tâche des commissaires. L'année se termine avec un bilan financier équilibré. Il est désolant de constater que la publicité contre les sports mécaniques s'amplifie.

Monsieur Jean-Marie RIEU, trésorier de la Ligue fait le rapport financier.
Dépenses : 113 331€,
Recettes : 113 075 €
L'exercice comptable 2010 se solde par une **perte de 256 €**

Arnaud EMIDIO président de l'ASM Corbère les Cabanes pose candidature pour l'inter club.

Puis, intervient Monsieur Eric SIMON, vice président de la FFM
2010 a été une très bonne année, de nombreux titres européens ont été obtenus. Mais malgré ce bilan positif, le sport motocycliste est en danger.

En effet les nouvelles directives de l'état, donnant aux préfets la possibilité d'exiger des études d'incidence (voire des études d'impact), risquent d'entraîner nos clubs dans de lourdes dépenses sans garantie d'aboutissement. 2011 verra certainement l'arrivée d'un nouveau juriste spécialisé en droit de l'environnement, suite à des demandes de plus en plus nombreuses.

La Fédération a aussi engagé une requête d'annulation devant le conseil d'état concernant le décret « NATURA 2000 » qui représente une menace gravissime pour notre sport.

…/…

…/…

La FFSA, ainsi que la Fédération de canoë kayak est en train de rejoindre le combat que mène la FFM.

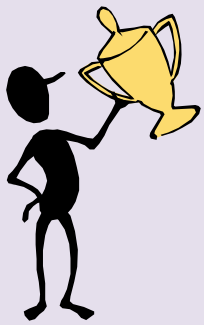
Pour ne pas donner à nos détracteurs des arguments supplémentaires, nous devons absolument continuer notre lutte contre les nuisances sonores sur les compétitions mais aussi et surtout lors des entraînements

Tous ces problèmes ne facilitent pas le travail des clubs qui voudraient créer un circuit et donc nous devons essayer de conserver les infrastructures existantes. La FFM étudie les possibilités de rachat de fonciers sur lesquels sont installés des équipements (circuits) en vue de continuer à exister.

Malgré les difficultés auxquelles nous sommes confrontés, ainsi que la diminution du nombre de bénévoles et le peu d'implication des jeunes dans le monde associatif, la fédération reste confiante dans les passionnés que nous sommes et nous remercie pour tout le travail accompli et sans lequel le sport motocycliste ne pourrait plus exister.

L'après-midi la remise des prix a récompensé les pilotes, finissant dans les trois premiers de chaque catégorie et de chaque discipline. Vous trouverez ci-dessous toutes les personnes du Moto Club Sommiérois récompensées.

Trial :
Didier Usseglio : Champion de France Motos Anciennes ainsi que ligue S3 :
Bernard Donnat : 3e de la catégorie gentlemen
Loïc FLAMME : Champion de ligue S2
Anthony TEISSIER : 2e de la catégorie S3 et 2e de la catégorie S3 jeunes.



Enduro :
Willy Vouillon : Champion de ligue Elite E3

Moto cross et super cross :
Bastien Inghilleri : Vice champion de ligue 85 cc
Philippe Subils : Trophée de France vétérans Zone sud 3e de la catégorie Argent
Sullivan Jaulin : Vice champion d'Europe 125,vice champion de France juniors et 4e au mondial 125
Grégory Aranda : Champion d'Europe SX et 6e au Championnat de France Elite MX1
Fabien Izoird : Gagnant du SX tour

Tourisme :
Andrée GAUSSEN et Marie Lyne PRIMARD : 3e ex aequo dans la catégorie passagers en championnat de Ligue

Le Moto-Club Sommiérois se classe troisième au Championnat de Ligue de Tourisme.

Félicitations à tous !

Un mot sur le cross

En ce début de saison, nous avons décidé d'honorer tous nos licenciés. Après les pilotes de niveau national et international et les MX1 et MX2, c'est au tour des promos, catégorie mal connu et pourtant quasiment tous nos pilotes de ligue MX1et 2 sont passés par la. Cette catégorie compte une centaine de pratiquants qui profitent de cette formule pour assouvir leur passion.

En promo, on croise des débutants, des vétérans et tous les passionnés de motocross, réunis pour partager le plaisir de la course.
Grace à eux notre club est dignement représenté dans chaque course de ligue. Vous trouverez les dates des courses dans la rubrique « Les activités du mois prochain » ou sur le site du club.
N'hésitez pas à aller les encourager !

Inauguration de la piste

Le dimanche 20 février, tous les pilotes du club évoluant dans les divers championnats régionaux et nationaux ont été conviés à l'inauguration du nouveau tracé du circuit. Après une matinée studieuse, dédiée au ramassage de cailloux, peinture, sono, arrosage et autres travaux divers et variés, ce fut l'heure du repas. Pendant que les pilotes s'empressèrent de finir pour rouler, les vétérans, profitèrent des sucreries de fin de repas avant de se remettre en route.

Deux départs furent donnés pour essayer la nouvelle grille de 40 emplacements et le constat fut unanime, « le premier virage est sympa » tout le monde roula jusqu'au bout du jour avec un plaisir non dissimulé.

La piste est fin prête. Rendez vous le 6 mars prochain pour le 44e motocross de Sommières

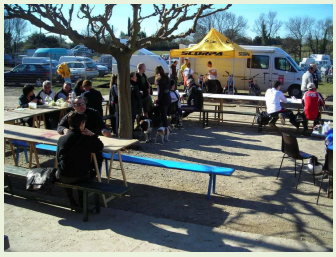
Tribune Libre

Cette rubrique est la vôtre, vos articles seront publiés ici.

Trial Amical du 6 février

Pour le premier trial amical du club, ce fut une grande réussite. Toutes les conditions étaient réunies : le soleil, un grand nombre de pilotes, de belles zones, et surtout, le plus important pour nous, **la convivialité !**
La manifestation a commencé dès le vendredi par l'apport de 160 tonnes de rochers venant de la carrière de Pondres, qu'il a fallu disposer ça et la pour que les S1 puissent trouver leur bonheur. Au vue des traces laissées sur ceux-ci, nous en concluons qu'ils se sont régalés.
Samedi, le traçage des zones a été effectué par les nouveaux trialistes du club qui se sont pleinement investi dans cette tache sous l'œil bienveillant de Didier. La journée du Dimanche commença par une magnifique gelée blanche qui laissa vite place à un chaud soleil printanier pour le plus grand plaisir de tous.

Pas moins de 114 trialistes ont sillonnés le circuit de la Tourille dans tous les sens à la recherche des 10 zones. Autour de celles-ci régnait une ambiance digne des meilleures classiques, mêlant S 1, motos anciennes, débutants et spectateurs.
Les motos anciennes ont largement contribuées au succès de la manifestation.



Un grand merci a MR et MME PRATO et MR Laurent ARNAUD pour leur présence.

Remerciements également à tous les membres du club qui, une fois de plus, ont démontrés une belle énergie dans l'effort pour réussir.

Laurent Barlaguet

Les News

La préfecture des Bouches-du-Rhône déclare la guerre aux Sports Mécaniques !

Le terrain militaire de Carpiagne est encore le théâtre d'une nouvelle bataille juridique opposant la préfecture de Marseille au sport moto.

En **2010** déjà, cette même préfecture avait souhaité interdire **le prologue d'une épreuve d'enduro** se déroulant dans le **camp militaire de Carpiagne (13)**, champs de manœuvre des chars Leclerc de l'armée française.

Les motivations du **Préfet**, notamment les risques d'érosion des sols (!), avaient été jugées peu convaincantes par le **Juge Administratif** qui avait suspendu son arrêté.
Aujourd'hui, le **Préfet des Bouches-du-Rhône** récidive en interdisant à nouveau la même manifestation avec des arguments encore plus stupéfiants.

Il évoque notamment la nécessité de promouvoir, dans ce parc national qui n'existe pas encore, « des véhicules sobres en énergie ». A titre d'information, un char Leclerc consomme plus de 300 litres/100 km.

Plus grave encore, mis à part un plaidoyer sur l'environnement et la sauvegarde de la planète digne d'un leader d'**Europe Ecologie**, cette **préfecture** n'invoque pas le moindre argument juridique valable pour justifier **son interdiction d'un sport pourtant reconnu d'intérêt général** par l'**article L100-1 du Code du Sport**.

La **Fédération** entend ne pas en rester là et donnera les suites qu'il conviendra à cette nouvelle affaire afin de défendre son **club et ses activités**.

Article du service communication de la FFM du 11 février 2011

Souvenirs…

La rubrique ou « les anciens » nous dévoilent un peu de leur passé

Dans ce numéro une reprise de l'Attache Rapide n° 8 ou Jean-Michel continue l'histoire du moto Club Sommiérois.

La bande que nous formions alors avait pour habitude d'aller chez Tonton tous les soirs de 18h à 20h. On discutait ferme du duel Porte Cervone, de nos Trapadelles et d'autres choses inavouables.
Dans les environs immédiats de Sommières, les Motobécanes, Monet-Goyon et autres, commençaient à devenir une denrée rare. Les échanges allaient bon train. De nouveaux adeptes venaient se joindre à nous/ René Raymond… et d'autres. L'idée de créer un club était dans toutes les têtes.

Le 7 décembre 1965 eût lieu l'assemblée constitutrice du M.C.S.
Pour les fêtes de fin d'année, le Moto Club Sommiérois organisa ses premiers lotos, sans être officiellement déclaré à la préfecture. Les caisses du club n'étant pas encore garnies, Fortuné pris sur lui l'achat des lots. Que de voyages certains effectuèrent à Restinclières pour aller chercher la volaille, et combien y furent de leur poche, le moment des comptes venu, « pour une poignée de cartons de plus ». L'organisation et le déroulement de ces lotos étaient si harassants, que certains, une fois les comptes arrêtés, étaient obligés d'aller se décontracter en des lieux que la morale nous interdit de citer.

Enfin, au début de l'année 1966, naissait officiellement le Moto Club Sommiérois.
Président : F.FORNER
Secrétaire : G. VIDAL Adjoint : G.JEANJEAN
Trésorier : S.CARRIERE Adjoint : A. CORBIER
Délégué de la publicité : J.P. COULET
Le prix de la carte fut fixé à 10 Francs.

Il fut décidé à la première réunion de chercher un terrain pour créer une piste de cross. Des éclaireurs furent envoyés dans tous les azimuts. Un semblant de piste fut crée à la montée de Massanas, et après deux dimanches de travail, nous fumes obligés de quitter les lieux : un des propriétaires avait porté plainte.

…/…

…/…

Enfin, Fortuné et Guy découvrirent un terrain au lieu-dit « la Bourre » ; des contacts furent pris avec le propriétaire (Mr de Marin)

Fortuné fit établir un bail pour 4 hectares de terrain environ, pour 3, 6, ou 9 ans. Le bénéfice des lotos servit à faire venir un bull pour tracer la piste.
Jean-Michel qui était interdit de séjour à l'école pour 3 jours, guidait le bulldozer. Au bout de 3 jours, la piste fut tracée. L'aménagement se fit progressivement, le dimanche matin. Certains privilégiés n'étant là que pour essayer les buttes avec leur moto.

C'est à ce moment là que commence la lente agonie de l'ère des Trapadelles.

Lors de la réunion générale du 5 avril 1966, il fut décidé d'organiser le 3 aout un « gymkhana » et les 6 et 7 août notre première concentration.
Pour organiser notre gymkhana, toutes les stations services de Sommières furent dévalisées de leurs bidons vides (Tonton passa l'après-midi à égoutter les bidons ; il récupéra ainsi une vingtaine de litres d'huile qu'il revendit sous l'appellation non contrôlée de « multigrade »).
Les vainqueurs de cette manifestation furent NENECHE, GUGU, et ROGER.
Pour commémorer la concentration, nous avions décidé de donner un souvenir à chaque participant : une rondelle de pin, marquée Sommières, avec un taureau en plastique collé dessus.
Il y eut cette année là 48 participants.
Pour le déjeuner nous servîmes les escargots qui furent cuits dans une lessiveuse devant chez Roger. Vers minuit, alors que le feu pétillait, de petites natures décidèrent d'aller dormir dans la grange de Roger. Au bout d'un petit quart d'heure ils ressortirent en courant : ils avaient troublé la quiétude de ces messieurs les rats.
Notre première concentration s'étant bien passée et les motards présents s'étant repartis contents, nous envisageâmes alors de faire mieux l'année d'après.

JEAN-MICHEL

Merci Daniel pour les photos de la piste de la Bourre. Sur celui en noir et blanc vous pouvez apercevoir Gérard (1er à gauche) et Daniel (3e de gauche) sur l'échafaudage qui sert de pointage.

Mon petit doigt m'a dit…

(des vérités et des mensonges)

Que pour s'inscrire en trial modernes catégorie S1 le dimanche 6 février, Philippe Bouquet n'était soit pas bien réveillé, soit rêvait de gloire et podiums !

Que Pierrot a essayé ce qu'il appelle « une tondeuse » (moto de trial). Comme quoi, il ne faut jamais dire jamais. Les trialistes apprécieront.

Que Christian Veyre et Daniel Cerret, chargés de faire la cuisine lors de l'examen de passage des commissaires sportifs et directeurs de course, avaient mis de jolis tabliers de cuisinière afin d'influencer favorablement les examinateurs. Ils y ont réussi puisque tous les membres du Club présentés ont brillamment réussis.

Que suite à la fâcherie entre la FFM et Rockstar Energy, Yvan Martin et Christian Veyre s'étaient engagés à boire les 12 cartons de boites de boisson énergo-aphrodisiaque qui nous restent. Le centre antipoison de Lyon a été prévenu et se tient prêt à intervenir en cas de besoin.

Que Laurent, le mari de la rédactrice en chef, est vraiment très précautionneux : quand il ferme sa voiture à clef, il laisse les clés dedans pour pas qu'on les lui vole. En plus, ça crée de l'animation à la piste.

Que Ange avait voulu faire le départ de course avec les motos de cross, mais qu'en bout de ligne droite il a enquillé plein pot par la barrière ouverte : il n'avait pas vu que la piste avait été modifiée.

Rédaction : Johanna Barlaguet en collaboration avec Annie Guiraud et Daniel Cerret.

Vous pouvez envoyer vos articles et/ou photos à johanna.buis@free.fr, ou mc.sommierois@orange.fr , ou sur papier libre dans la boîte aux lettres du club. Les articles reçus par la rédaction avant le 25 du mois pourront être publié le mois suivant.

Pour tribune libre : vos impressions et/ou photos sur un événement.
Concernant la rubrique « mon petit doigt m'a dit » : les informations doivent avoir un rapport avec la moto, le club ou les personnes membres du club.
Les petites annonces : la publication des petites annonces est gratuite et exclusivement réservée aux membres du Club bien entendu.

Merci de rester correct et de respecter la dernière phrase de l'article 4 des statuts du club (voir site). Si ces conditions ne sont pas respectées, la rédaction se réserve le droit de ne pas publier vos informations.